รายงานประวัติสายทาง

งานงวดที่ 2/2562

แขวงทางหลวงนครพนม

สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร)

สำรวจ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562



ทางหลวงหมายเลข 22 C.S.0501

ตอน โชคอำนวย – กุรุคุ

ระหว่าง กม.198+490 - 213+993

เมื่อปี พ.ศ. 2498 กรมทางหลวง ได้ตั้งแขวงการทางนครพนมขึ้นที่จังหวัดนครพนม จึงได้รับมอบทางหลวงหมายเลข 22 ตอน อ.กุสุมาลย์ – จ.นครพนม ซึ่งเดิมก่อสร้างเป็นทางลูกรังตลอดสาย ระหว่าง กม. 238+000 – กม. 242+000 ได้ลาดยางแอสฟัลต์ กว้าง 5.00 เมตร ยาว 40.00 กม.

ปี พ.ศ. 2508 รัฐบาลได้ก่อสร้างฐานบินขึ้นที่จังหวัดนครพนม โดยได้รับความช่วยเหลือจากสหรัฐอเมริการ่วมกับสหประชาชาติ เพื่อต่อต้านสงครามเวียดนาม ในชั้นนั้น การขนส่งวัสดุก่อสร้างส่วนใหญ่จะต้องลำเลียงจากถิ่นอื่น ทหารช่างสหรัฐอเมริกา ซึ่งเรียกว่า หน่วย ซี.บี. ได้ย้ายจากอู่ตะเภาเริ่มทำการก่อสร้างทางและบูรณะลาดยาง จึงรับโอนเส้นทางสายนี้จากแขวงการทางสกลนคร และแขวงการทางนครพนม จากจังหวัดสกลนครถึงจังหวัดนครพนม ไปดำเนินการบูรณะลาดยาง ตั้งแต่ พ.ศ. 2508 เป็นระยะทางรวมทั้งสิ้น 86.00 กิโลเมตร

ในปี พ.ศ. 2512 ทหารช่างสหรัฐอเมริกา ได้ทำการบูรณะทางลาดยางเป็นแบบแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มาตรฐาน P_2 คันทางกว้าง 11.00 เมตร ผิวทางกว้าง 6.50 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 2.25 เมตร รองพื้นทางใช้ Laterete หนา 15.00 ซม. และรองพื้นทางใช้ Sand Stone Macadum หนา 11.00 ซม. แล้วเสร็จในปี 2512 และได้ขยายเขตทางตาม พ.ร.บ.เวนคืน เล่ม 84 ตอนที่ 71 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2510 กำหนดเขตทางกว้างข้างละ 30.00 เมตร และช่วง กม.223+041 – กม.229+090 ยาว 4.049 กิโลเมตร เขตทางกว้างข้างละ 40.00 เมตร โดยมอบคืนให้แขวงการทางนครพนม ระหว่าง กม.189+190 – กม.242+000 รวมยาว 53.686 กิโลเมตร

รวมเวลาก่อสร้างและบูรณะลาดยางตั้งแต่ปี พ.ศ.2510 จนถึงปัจจุบัน (พ.ศ.2528) เป็นเวลา 18 ปี สภาพทางและผิวทางชำรุดเสียหายมาก จึงให้ทำการ OVERLAY ใหม่บางตอน

ปี 2530 – 2533 ช่วง กม.241+030 – กม.242+000 ได้ทำการปรับปรุงผิวจากผิวลาดยางมาเป็น ผิวคอนกรีต (ในเขตเทศบาลเมืองนครพนม)

ปี 2534 ช่วง กม.236+000 – กม.241+030 ได้ทำการปรับปรุงไหล่ทางจากลูกรังมาเป็นไหล่ทางผิวแอสฟัลต์ และที่ กม.209+850 – กม.211+900 (บ.วังตามัว) ได้ทำการปรับปรุงผิวทางและไหล่ทางมาเป็นไหล่ทางผิวแอสฟัลต์ เงิน 8,519,475.- บาท

วันที่ 20 สิงหาคม 2546 ได้ตัดโอนเส้นทางระหว่าง กม.239+850 – กม.242+000 ระยะทางยาว 2.150 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองนครพนม ให้เทศบาลเมืองนครพนม รับไว้ดูแลและบำรุงรักษา

ปี 2547

นพ.40/2547 ทำการซ่อมปะผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE (HOT MIX) โดย บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ว จำกัด ทางหลวงหมายเลข 22 0600 ตอน สามแยกไปท่าอุเทน (กุสุมาลย์) - คอสะพานห้วยฮูเม่นฝั่งตะวันตก กม. 205+000 - กม. 206+000

ปี 2553

นพ.5/2553 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 22 0700 ตอน คอสะพานห้วยฮูเม่นฝั่งตะวันตก - ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม (Gap ต่อเชื่อมทางเข้าสนามบินนครพนม) กม. 221+940 - กม. 226+000

ปี 2554

นพ.9/2554 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 22 0700 ตอน คอสะพานห้วยฮูเม่นฝั่งตะวันตก - ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม กม. 213+800 - กม. 216+859

ปี 2555

นพ.17/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 22 0100 คอสะพานห้วยฮูเม่นฝั่งตะวันตก - ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม กม. 219+857 - กม. 221+940

นพ.31/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง โดย บริษัท แสงสันติ (1994) จำกัด ทางหลวงหมายเลข 22 0700 คอสะพานห้วยฮูเม่นฝั่งตะวันตก - ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม กม. 234+375 - กม. 238+600 (เป็นแห่งๆ)

นพ.36/2555 สัญญาจ้างเหมาการปรับปรุงทางหลวง โดย บริษัทสกลนครนวกิจ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 22 0700 คอสะพานห้วยฮูเม่นฝั่งตะวันตก – ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม กม. 227+225 - กม.230+850 (เป็นแห่งๆ)

ปี 2557

นพ.5/2557 งานสัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการฉาบผิวทางแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 22 0502 กุรุคุ - นครพนม

ปี 2559

นพ.27/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 22 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม กม. 222+900 - กม. 223+001

นพ.53/2559 ทำการปรับปรุงทางหลวง โดย บริษัท อาคเนย์ทร้าฟฟิค จำกัด ทางหลวงหมายเลข 22 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม

นพ.58/2559 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 22 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม กม. 217+755 - กม. 218+896 เป็นช่วงๆ

นพ.78/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ศิลาเพชร จำกัด ทางหลวงหมายเลข 22 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม กม. 229+829 - กม. 231+119

ปี 2560

นพ.35/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ตามแบบมาตรฐานอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองทองคำตากล้า ทางหลวงหมายเลข 22 0502 กุรุคุ - นครพนม กม. 228+079 - กม. 239+494 (เป็นช่วงๆ)

นพ.36/2560 สัญญางานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ 2560 รหัสงาน 33100 งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.เดชบุณฑริกก่อสร้าง (ศรีสะเกษ) ทางหลวงหมายเลข 22 0502 กุรุคุ - นครพนม กม. 240+533

นพ.38/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.เดชบุณฑริกก่อสร้าง (ศรีสะเกษ) ทางหลวงหมายเลข 22 0502 กุรุคุ - นครพนม กม. 237+740 - กม. 238+310

นพ.39/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ปีงบประมาณ 2560 รหัสงาน 33400 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.เดชบุณฑริกก่อสร้าง (ศรีสะเกษ) ทางหลวงหมายเลข 22 0502 กุรุคุ - นครพนม กม. 222+465 - กม. 226+896

ปี 2561

นพ.4/2561 ทำการโครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต หมายเลขทางหลวง 22 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม กม. 218+410 - กม. 222+465

นพ.13/2561 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดย บริษัท ดนุสิริรกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 22 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม กม. 236+307 - กม. 237+037

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 22 C.S.0501 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 198+490 - กม. 213+993 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 11.00 เมตร คันทาง 11.00 เมตร

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 22 C.S.0502 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 213+993 – กม. 214+669 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 11.00 เมตร คันทาง 11.00 เมตร
- ช่วง กม. 214+669 – กม. 226+896 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 22.50 เมตร
- ช่วง กม. 226+896 – กม. 240+746 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 19.00 เมตร คันทาง 22.50 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 212

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 212 ระหว่าง กม. 213+074 - กม. 228+550 ระยะทางยาว 15.476 กิโลเมตร

ทางเดิม แขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ) รับมอบมาจากแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) เมื่อปี 2530

สภาพทางปัจจุบัน

ผิวทางเป็น Asphaltic Concrete มาตรฐานทางชั้น 3 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 30 - 40 เมตร

ตอนที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 212 (ตอน บ.เหล่าหลวง - บ.ท่าดอกแก้ว) เป็นทางก่อสร้างใหม่ซึ่งไม่มีแนวทางและเขตทางมาก่อน รัฐบาลจึงได้กำหนดแนวทางในปี พ.ศ.2510 และกระทรวงพัฒนาการได้ประกาศลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ.2510 กำหนดให้ทางหลวงแผ่นดินสายบึงกาฬ - จ.นครพนม เป็นทางเร่งด่วนตามประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 84 ตอนที่ 25 วันที่ 14 มีนาคม 2510 จึงได้ย้ายโครงการก่อสร้างทางระนองเข้าดำเนินการก่อสร้างทางจากอำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย ในปี พ.ศ.2511 และก่อสร้างเข้าจังหวัดนครพนมเพื่อให้การจราจรผ่านให้ถึงจังหวัดนครพนม ในปี พ.ศ.2513 ช่วงระยะทางจาก บ.เหล่าหลวง (ต่อเขตแขวงฯ สว่างแดนดิน) - บ.ท่าดอกแก้ว อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม แล้วเสร็จในปี พ.ศ.2514 แล้วเสร็จมอบให้แขวงการทางนครพนม รับมาดำเนินการในสภาพทางรักษาสภาพทาง ซึ่งมีระยะทาง 65.873 กิโลเมตร ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร ผิวทางลูกรัง เขตทางระหว่าง กม. 210+332 - กม. 227+143 กว้างข้างละ 40.00 และ กม. 227+143 - กม. 276+205 เขตทางกว้างข้างละ 30.00 เมตร

ต่อมาปี พ.ศ.2516 ศูนย์เครื่องมือกลขอนแก่น จึงได้เข้าดำเนินการบูรณะทางยกระดับคันทาง ให้พ้นระดับน้ำท่วม และกองก่อสร้างได้ยกระดับสะพานทุกแห่งและทำการลาดยางมาตรฐาน S_3 (5.50/8) แล้วเสร็จในปี พ.ศ.2520 และมอบคืนให้แขวงการทางนครพนมรับไว้บำรุงรักษา

ทางหลวงหมายเลข 212 (ตอนที่ 2 จาก จ.นครพนม – บ.ท่าดอกแก้ว) ได้รับโอนจาก แขวงการทางสกลนครเมื่อปี พ.ศ.2498 ตั้งแขวงการทางนครพนม ซึ่งมีแนวเขตทางกว้างข้างละ 7.75 เมตร คันทางกว้าง 7 - 8 เมตร ผิวทางลูกรัง จาก กม. 0+000 - กม. 26+516 และจาก กม. 26+516 - กม. 37+000 เป็นทางลำลองเกวียน เพื่อเชื่อมทางหลวงจังหวัดสาย 2032 (บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม) ซึ่งได้รับโอนจาก จังหวัดนครพนม เมื่อปี พ.ศ. 2506 และแขวงการทางนครพนม ได้บูรณะทางในปี พ.ศ.2504 จาก กม. 26+516 - กม. 37+485 เชื่อมกับทางหลวงจังหวัดสายดังกล่าว เขตทางกว้าง 7.00 - 15.00 เมตร คันทางกว้าง 7.00 เมตร ผิวทางลูกรัง เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาระหว่างจังหวัดนครพนม - อำเภอท่าอุเทน - บ.ท่าดอกแก้ว - อำเภอศรีสงคราม ได้สะดวกตลอดมา

เมื่อปี พ.ศ.2514 ได้ขยายเขตทางตาม พ.ร.บ.กำหนดแนวทางปี พ.ศ.2510 ลงวันที่ 31 มกราคม 2510 และกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติได้ประกาศ ลงวันที่ 6 มีนาคม 2510 กำหนดให้ทางหลวงแผ่นดิน สายบึงกาฬ - นครพนม เป็นทางเร่งด่วนตามประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 84 ตอนที่ 25 ลงวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2510

บริษัท ลิ้มเจริญก่อสร้าง จึงได้ดำเนินการลาดยางกับกรมทางหลวง ระหว่างจังหวัดนครพนม - บ.ท่าดอกแก้ว ในทางหลวงหมายเลข 212 (ตอน จ.นครพนม - บ.ท่าดอกแก้ว) ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 37+000 รวมระยะทางยาว 37.00 กม. และได้ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน ระหว่าง กม. 25+192 - กม. 27+753 รวมระยะทางยาว 2.561 กม. จากทางหลวงหมายเลข 212 ที่ กม. 25+192 และ กม. 27+734 ซึ่งเป็นแนวทางเดิมผ่านตัวอำเภอท่าอุเทน ยาว 2.542 กม. ได้ลาดยางแบบ Asphaltic Concrete ตามมาตรฐาน S_3 (6/8) กม. 27+734 - กม. 26+734 ยาว 1.00 กม. ผิวทางจราจรกว้าง 9.60 เมตร และจาก กม. 26+734 - กม. 25+192 (ตอน จ.นครพนม - อ.ธาตุพนม - บ้านต้อง) ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม ระหว่าง กม. 269+300 - กม. 257+724 BK/259+706 AH คันทางกว้าง 8.00 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 8.00 - 15.00 เมตร ผิวทางลาดยางตามแบบ UPM กว้าง 6.00 เมตร ทำการลาดยางเมื่อปี พ.ศ.2500 - 2504 ยาว 5.594 กม. บริษัท ไทยสากลสถาปนา จำกัด ได้ทำการบูรณะตามโครงการเมื่อ พ.ศ.2510 จาก กม. 257+724 - กม. 210+575 รวมยาว 47.149 กม. แล้วเสร็จ มอบให้แขวงฯนครพนม รับบำรุงรักษาในปี พ.ศ.2512 ตามมาตรฐาน S_3 (6/8) คันทางกว้าง 8.00 เมตร ผิวจราจรแอสฟัลต์ติคคอนกรีต ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร เขตทางข้างละ 15.00 เมตร

ปี 2551

นพ.4/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ด้วย Asphalt Concrete โดย บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หมายเลขทางหลวง 212 1201 สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต้อง กม. 210+800 - กม. 212+070

ปี 2553

นพ.7/2553 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 1001 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน - นครพนม (เชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3) กม. 2+575 - กม. 7+300

นพ.13/2553 ทำการปรับปรุงทางหลวง(ปรับปรุงบริเวณหรือสถานที่อันตราย) โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประชาพัฒน์ ทางหลวงหมายเลข 212 0902 ตอน ทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน และ ทางหลวงหมายเลข 212 0903 ตอน เริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน - จุดสุดทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน กม. 25+192 - กม. 27+753 และ กม. 25+055 - กม. 25+800

ปี 2554

นพ.2/2554 ทำการปรับปรุงทางหลวง (ปรับปรุงบริเวณหรือสถานที่อันตราย) โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประชาพัฒน์ ทางหลวงหมายเลข 212 01002 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม กม. 5+500 - กม. 9+089

นพ.6/2554 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 1002 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม กม. 3+680 - กม. 7+100

นพ.7/2554 โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 212 1100 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม - สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต้อง กม. 233+500 - กม. 241+000 เป็นช่วงๆ

นพ.8/2554 โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0800, 0901 ตอน กม. 243+450 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ) - คอสะพานห้วยด่ายชุมฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน กม. 246+870 - กม. 257+547

นพ.10/2554 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0800 ตอน กม. 243+450 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ) - คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก กม. 243+100 - กม. 246+870

นพ.16/2554 ทำการลาดยางทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต หมายเลขทางหลวง 212 0901 ตอน คอสะพานห้วยทรายฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน กม. 28+228 - กม. 31+440

นพ.17/2554 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ติ้ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0901 ตอน คอสะพานห้วยทรายฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน กม. 31+440 - กม. 37+000

นพ.19/2554 ทำการขยายทางจราจร โดย บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ติ้ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 1001 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมือง ท่าอุเทน - นครพนม กม. 7+300 - กม. 8+279

นพ.22/2554 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสินก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 212 1301 ตอน บ้างต้อง - กม. 195+355 (ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) กม. 199+000 - กม. 199+589

ปี 2555

นพ.14/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย บริษัท สินทรัพย์อนันต์ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 1001 จุดสุดทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน - นครพนม กม. 12+286 - กม. 14+341

นพ.15/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย บริษัท สินทรัพย์อนันต์ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 1201 สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต้อง กม. 219+312 - กม. 219+666

นพ.19/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย บริษัท สินทรัพย์อนันต์ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 1100 ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม - สามแยกไปเรณูนคร กม. 263+664 - กม. 264+029

นพ.29/2555 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก โดย บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0100 ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม - สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต้อง กม. 221+375 - กม. 232+222 (เป็นช่วงๆ)

นพ.35/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0901 คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน กม. 266+755 - กม. 268+615

นพ.44/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 1301 บ้านต้อง - กม.195+355 (ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) กม. 200+748 - กม. 203+000

ปี 2556

นพ.1/2556 สัญญาจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 1201 สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต้อง กม. 210+799.6 กม. 212+424BK/ กม. 212+307AH - กม.213+373

นพ.7/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0901 คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง ท่าอุเทน กม. 257+547 - กม. 258+993

นพ.17/2556 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0901 คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง ท่าอุเทน กม. 258+993 - กม. 265+000

นพ.18/2556 สัญญาจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 1001 จุดสุดทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน - นครพนม กม. 8+817 - กม. 10+900

นพ.22/2556 สัญญาจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย บริษัท เค.อาร์ซีเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หมายเลขทางหลวง 212 ทางเลี่ยงเมืองนครพนม กม. 2+275 - กม. 3+670

ปี 2557

นพ.6/2557 งานสัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการบูรณะผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง หมายเลขทางหลวง 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม

นพ.9/2557 สัญญาจ้างเหมาทำการฉาบผิวทางแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0302 ท่าอุเทน - นครพนม

นพ.10/2557 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม

นพ.14/2557 สัญญาจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวคอนกรีต โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด บัวขาวเฟอร์นิเจอร์ ทางหลวงหมายเลข 212 0304 ธาตุพนม - บ้านต้อง กม. 369+739 - กม. 371+291 (เป็นช่วงๆ)

ปี 2558

นพ.6/2558 สัญญาจ้างเหมางานกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0302 ท่าอุเทน - นครพนม กม. 299+999 - กม. 301+375

นพ.7/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0301 นาพระชัย - ท่าอุเทน กม. 268+635 - กม. 275+260

นพ.8/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางหลวงสายหลัก โดย บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม(ตอน 2) กม. 354+654 - กม. 357+778

นพ.14/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม กม. 319+210 - กม. 319+864

นพ.20/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม(ตอน 1) กม. 324+652 - กม. 331+500

นพ.31/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะสายทางหลัก โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม ตอน 2 กม. 363+273 - กม. 367+274

นพ.32/2558 สัญญาจ้างเหมากิจกรรมบูรณะทางหลวงสายหลัก รหัสงาน 28002 งานบูรณะสายทางหลัก โดย บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม ตอน 1 กม. 319+864 - กม. 323+025

ปี 2559

นพ.19/2559 ทำการปรับระดับผิวทาง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0303 ตอน นครพนม - ธาตุพนม ตอน 2 กม. 342+614 - กม. 342+796

นพ.20/2559 ทำการปรับระดับผิวทาง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0303 ตอน นครพนม - ธาตุพนม ตอน 3 กม. 330+000 - กม. 330+181

นพ.37/2559 ทำการปรับระดับผิวทาง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 212 0305 ตอน บ้างต้อง - ย้อมพัฒนา กม. 385+175 - กม. 385+546

นพ.52/2559 ทำการปรับปรุงทางหลวง โดย บริษัท อาคเนย์ทร้าฟฟิค จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0303 ตอน นครพนม - ธาตุพนม ตอน 5

นพ.54/2559 ทำการปรับปรุงทางหลวง โดย บริษัท อาคเนย์ทร้าฟฟิค จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0302 ตอน ท่าอุเทน - นครพนม กม. 309+191 - กม. 310+191

นพ.72/2559 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 212 0305 ตอน บ้างต้อง - ย้อมพัฒนา กม. 375+043 - กม. 376+443

นพ.74/2559 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0301 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน กม. 347+050 - กม. 248+875

นพ.77/2559 ทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองทองคำตากล้า ทางหลวงหมายเลข 212 0303 ตอน นครพนม - ธาตุพนม กม. 312+255 - กม. 322+447

นพ.80/2559 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข กม. 345+500 - กม. 347+156 LT

นพ.86/2559 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0302 ตอน ท่าอุเทน - นครพนม กม. 304+092 - กม. 305+324 RT

ปี 2560

นพ.16/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง (หน้าโรงเรียน) ตามแบบที่อนุมัติอนุมัติ โดย สทล.3 (สกลนคร) โดย บริษัท อาคเนย์ ทร้าฟฟิค จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0301 นาพระชัย - ท่าอุเทน กม. 265+600 - กม. 282+805

นพ.20/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการบุรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING โดย บริษัท สกลนครนวกิจ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม ตอน 1 กม. 323+025 – กม. 325+029 (เป็นช่วงๆ)

นพ.26/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement In-Place Recycling โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม กม. 325+029 - กม. 327+549 (เป็นช่วงๆ)

นพ.33/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวงตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 212 0301 นาพระชัย - ท่าอุเทน กม. 286+260 - กม. 286+770

นพ.34/2560 สัญญางานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคโดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING และ OVERLAY โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 212 0303 นครพนม - ธาตุพนม ตอน 2 กม. 359+089 - กม. 363+273

นพ.42/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Para Slurry Seal Type 3 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต หมายเลขทางหลวง 212 0301 นาพระชัย - ท่าอุเทน กม. 275+305 - กม. 283+909

นพ.45/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการผลิตพร้อมติดตั้งป้ายจราจร โดย บริษัท ปริยากรเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0304 กลางน้อย - ย้อมพัฒนา กม. 360+414 - กม. 389+361 (เป็นช่วงๆ)

ปี 2561

นพ.12/2561 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ดนุสิริรกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย กม. 304+000 - กม. 305+589 เป็นช่วงๆ

ปี 2562

นพ.9/2562 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 212 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย กม. 305+589 - กม. 307+141 (RT.)

นพ.15/2562 ทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดย บริษัท ส.สุคนธชาติ ทางหลวงหมายเลข 212 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย กม. 318+801 - กม. 319+071

นพ.16/2562 ทำการโครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย โดย บริษัท ส.สุคนธชาติ ทางหลวงหมายเลข 212 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย กม. 319+217 - กม. 335+040 (เป็นช่วง)

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 212 C.S.0301 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 242+550 – กม. 247+875 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 21.00 เมตร
- ช่วง กม. 247+875 – กม. 287+132 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 212 C.S.0302 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 287+132 – กม. 301+424 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 301+424 – กม. 309+624 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 21.00 เมตร

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 212 C.S.0303 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 309+624 – กม. 312+324 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 20.00 เมตร
- ช่วง กม. 317+324 – กม. 334+742 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 14.00 เมตร
- ช่วง กม. 334+742 – กม. 342+386 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร
- ช่วง กม. 342+386 – กม. 342+554 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 23.00 เมตร คันทาง 30.00 เมตร
- ช่วง กม. 342+554 – กม. 346+654 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 212 C.S.0304 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 346+654 – กม. 367+462 ผิวคอนกรีต ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร
- ช่วง กม. 369+739 – กม. 371+294 ผิวคอนกรีต ผิวจราจร 21.00 เมตร คันทาง 30.00 เมตร
- ช่วง กม. 371+294 – กม. 374+196 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 20.00 เมตร
- ช่วง กม. 374+196 – กม. 374+568 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร
- ช่วง กม. 374+568 – กม. 374+831 ผิวคอนกรีต ผิวจราจร 21.00 เมตร คันทาง 30.00 เมตร
- ช่วง กม. 374+831 – กม. 375+035 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร
- ช่วง กม. 375+035 – กม. 375+639 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 30.00 เมตร
- ช่วง กม. 375+639 – กม. 389+416 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2559 บันทึกข้อความ จากสำนักงานแผนงาน ส่วนควบคุมระบบทางหลวงที่ สผ.1.7/2179 เห็นสมควรแก้ไขระยะทางตอนควบคุมสายทางในความรับผิดชอบ ดังนี้

* เดิม ทล. 0212 ตอน 0302 ชื่อตอน ท่าอุเทน - นครพนม กม. 287+132 - กม. 309+624 ระยะทาง 22.492 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงท่าอุเทน)

** แก้ไขเป็น ทล. 0212 ตอน 0302 ชื่อตอน <u>ท่าอุเทน - ท่าควาย</u> กม. 287+132 - กม. 309+624 ระยะทาง 22.492 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงท่าอุเทน)

* เดิม ทล. 0212 ตอน 0302 ชื่อตอน ท่าอุเทน - นครพนม กม. 309+624 - กม. 312+324 ระยะทาง 2.700 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนครพนม)

* เดิม ทล. 0212 ตอน 0303 ชื่อตอน นครพนม - ธาตุพนม กม. 317+324 - กม. 346+654 ระยะทาง 29.330 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนครพนม)

** แก้ไขเป็น ทล. 0212 ตอน <u>0303</u> ชื่อตอน <u>ท่าควาย - กลางน้อย</u> กม. 309+624 - กม. 312+324 , กม. 317+324 - กม. 346+654 ระยะทาง 32.030 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนครพนม)

* เดิม ทล. 0212 ตอน 0303 ชื่อตอน นครพนม - ธาตุพนม กม. 346+654 - กม. 367+462 ระยะทาง 20.808 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนาแก)

* เดิม ทล. 0212 ตอน 0304 ชื่อตอน ธาตุพนม - บ้านต้อง กม. 369+739 - กม. 374+196 ระยะทาง 4.457 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนาแก)

* เดิม ทล. 0212 ตอน 0305 ชื่อตอน บ้านต้อง - ย้อมพัฒนา กม. 374+196 - กม. 389+416 ระยะทาง 15.220 กม.(รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนาแก)

** แก้ไขเป็น ทล. 0212 ตอน 0304 ชื่อตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา กม. 346+654 - กม. 367+462 , กม. 369+739 - กม. 374+196 ระยะทาง 40.485 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนาแก)
หมายเหตุ กม. 367+462 - กม. 369+739 (ในความรับผิดชอบเทศบาลธาตุพนม)

- ปี 2560 ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการบูรณาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ระหว่าง กม. 357+880 - กม. 363+273 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร

- ปี 2560 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อำเภอหว้านใหญ่ - อำเภอธาตุพนม ระหว่าง กม. 373+440.000 - กม. 397+271.000 ระยะทาง 23.831 กม.

ก่อสร้างโดย : สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้รับจ้าง : บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด
ผู้ควบคุมงาน : นายช่างโครงการฯ นายวุฒิชาติ บุญเจนวรกิจ โทร. 084-5395649
วันเริ่มต้นสัญญา : 29 ธันวาคม 2559
วันสิ้นสุดสัญญา : 14 กันยายน 2562
ระยะเวลาทำการ : 990 วัน

- ปี 2560 โครงการ “กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ” ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม – ท่าอุเทน ระหว่าง กม.284+871 - กม.303+424 ระยะทาง 18.853 กิโลเมตร

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงาน : นายช่างโครงการฯ นายชูชาติ โอชารส
วันเริ่มต้นสัญญา : 29 ธันวาคม 2560
วันสิ้นสุดสัญญา : 16 กุมภาพันธ์ 2563
ระยะเวลาทำการ : 380 วัน

- ปี 2561 โครงการ “พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ” ทางหลวงหมายเลข 212 อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน ระหว่าง กม.255+000 - กม.284+571 ระยะทางประมาณ 30.481 กิโลเมตร

ผู้รับจ้าง : บริษัท บัญชากิจ จำกัด
ผู้ควบคุมงาน : นายช่างโครงการฯ นายวุฒิชาติ บุญเจนวรกิจ
วันเริ่มต้นสัญญา : 23 กุมภาพันธ์ 2562
วันสิ้นสุดสัญญา : 6 กุมภาพันธ์ 2565
ระยะเวลาทำการ : 1080 วัน

ทางหลวงหมายเลข 2028

ตอน โพนจาน – โนนศิวิลัย

1. ระยะทางตลอดสายยาวประมาณ 40.500 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นที่ อ.กุสุมาลย์ กม. 0+000 (แยกทางหลวงหมายเลข 22 กม. 189+590) อำเภอกุสมาลย์ ผ่าน ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร ต่อเขตจังหวัดนครพนม ที่ กม. 14+000 ตำบลโพธิ์ไพศาล และตำบลโพนสวรรค์ อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม ตำบลโพนบก ตำบลรามราช อำเภอท่าอุเทน บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 ที่บ้านโนนศิวิลัย กม. 23+835 สิ้นสุดที่ กม. 40+500 ที่ ตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม

2. เดิมเป็นทางก่อสร้างของจังหวัดนครพนม และจังหวัดสกลนคร ได้รับมอบมาเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2506 เหตุผลที่รับมอบ เนื่องจากเป็นนโยบายของกรมทางหลวงและเพื่อบำรุงรักษาให้การจราจรผ่านได้ทุกฤดูกาล

สภาพทางก่อนรับมอบ

- มาตรฐานทางเดิม สภาพทางบางตอนชำรุดมาก เป็นทางลำลองในลักษณะทางก่อสร้างและการจราจรผ่านได้เฉพาะฤดูแล้งเท่านั้น คันทางกว้าง 5 - 6 เมตร บางช่วงสภาพทางลำลองไม่มีคันทาง มีท่อคอนกรีตและสะพานไม้ชั่วคราว
- สภาพทางปัจจุบัน ได้ยกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วมบางตอนและแก้ไขแนวทางใหม่ เพราะบางแห่งอยู่ในโค้งอันตรายซึ่งชิกแซกเข้าคอสะพาน และระหว่าง กม. 36+000 - กม. 40+500 ในการแก้ไขแนวทางใหม่ตลอดสายแนวยาวประมาณ 4.000 กิโลเมตร
- ได้กำหนดจุดทำการสำรวจปริมาณจราจร ที่ กม. 1+500 อำเภอกุสุมาลย์
- การดำเนินงานตั้งแต่รับมอบมาและบำรุงรักษาปกติ และได้ก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มความหนาของพื้นทางและขยายคันทางให้ได้มาตรฐาน F_6 (9/9) บางตอนเปลี่ยนแปลงท่อคอนกรีต เปลี่ยนแปลงสะพานไม้ชั่วคราวเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กตลอดสาย จำนวน 27 สะพาน

ปี 2551

นพ.15/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์โดยวิธี Pavement In - Place Recycling โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2028 0102 กม. 14+000 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บรรจบทางหลวง 212 (โนนศิวิลัย) กม. 33+017 - กม. 37+000

นพ.21/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการลาดยางทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2028 0102 กม. 14+000 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บรรจบทางหลวง 22 (โนนศิวิลัย) กม. 29+850 - กม. 33+017

นพ.44/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการลาดยางทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2028 0102 กม. 14+000 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บรรจบทางหลวง 22 (โนนศิวิลัย) กม. 37+000 - กม. 40+000

ปี 2554

นพ.14/2554 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต หมายเลขทางหลวง 2028 0102 ตอน กม. 14+000 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนคร ที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (โนนศิวิลัย) กม. 26+920 - กม. 29+740

นพ.20/2554 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสินก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2028 0102 ตอน กม. 14+000 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนคร ที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (โนนศิวิลัย) กม. 29+740 - กม. 30+272

ปี 2557

นพ.16/2557 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2028 0200 โพนจาน - โนนศิวิลัย กม. 16+805 - กม. 18+670

ปี 2558

นพ.17/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2028 0200 โพนจาน - โนนศิวิลัย กม .21+000 - กม. 23+050

ปี 2561

นพ.7/2561 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง ทางหลวงหมายเลข 2028 0200 ตอน โพนจาน - โนนศิวิลัย กม. 24+675 - กม. 30+200 เป็นช่วงๆ

ปี 2562

นพ.13/2562 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Para Slurry Seal Type III โดย บริษัท อัลฟา เอสไลน์ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2028 0200 ตอน โพนจาน - โนนศิวิลัย กม. 31+733 - กม. 40+150

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2028 C.S.0200 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 14+000 – กม. 15+700 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 5.50 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 15+700 – กม. 18+700 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 5.50 เมตร คันทาง 11.00 เมตร
- ช่วง กม. 18+700 – กม. 25+235 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 5.50 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 33+038 – กม. 40+000 ผิว cape seal ผิวจราจร 5.50 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 40+000 – กม. 40+631 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 5.50 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2031

ตอน ธาตุน้อย – นาเหนือ

ระยะทางตลอดสายยาวประมาณ 22.959 กิโลเมตร จุดเริ่มที่บ้านธาตุน้อย แยกจากทางหลวงหมายเลข 212 ที่ กม. 224+260 (บ้านธาตุน้อย) ผ่านบ้านหนองย่างชิ้น ตำบลโพนทอง ตำบลเรณูนคร ตำบลโคกหินแฮ่ อำเภอเรณูนคร ตำบลพระซอง อำเภอนาแก บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 ที่ กม. 9+371 (ที่บ้านนาเหนือ) สิ้นสุดที่ กม. 22+959 ตำบลพระซอง อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

เดิมเป็นทางบำรุงของจังหวัดนครพนม สังกัดกรมโยธาธิการ รับมอบมาจากจังหวัดนครพนม เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2506 เหตุที่รับมอบ เนื่องจากเป็นนโยบายของกรมทางหลวงเพื่อจะบำรุงรักษา

<u>สภาพทางก่อนรับมอบ</u>

- มาตรฐานเดิมเป็นทางลูกรังตลอด ต่ำกว่าระดับน้ำท่วม ยานพาหนะผ่านได้เฉพาะฤดูแล้ง คันทางกว้าง 5.00 - 6.00 เมตร ผิวจราจรลูกรัง มีท่อคอนกรีตและสะพานไม้ชั่วคราวกึ่งถาวร
- สภาพทางปัจจุบัน ได้ยกระดับคันทางพ้นระดับน้ำท่วมปี 2512 ระหว่าง กม. 0+000 - กม.7+000 คันทางกว้าง 8.00 เมตร ลาดยางแอสฟัลต์กว้าง 6.00 เมตร สิ้นสุดที่ กม. 7+300 และขยายคันทางลูกรังตลอดสายกว้าง 8.00 เมตร ลาดยางผ่านย่านชุมชนเป็นแห่งๆ รวมยาว 9.00 กม. เหลือผิวทางลูกรัง 13.659 กม. สภาพช่องน้ำต่างๆ เป็นท่อคอนกรีต ท่ออุโมงค์และสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กตลอดสาย
- ได้กำหนดจุดสำรวจปริมาณการจราจร ที่ กม. 2+000 บ้านหนองย่างชิ้น
- การดำเนินงานตั้งแต่รับมอบมาและบำรุงรักษา ได้ทำการขยายคันทางให้ได้มาตรฐานกรมทางหลวง คันทางกว้าง 8.00 เมตร ใส่ลูกรังเพิ่มความหนาผิวทาง ขยาย - เสริมผิวทางลาดยางแอสฟัลต์จาก กม. 0+000 - กม. 7+300 และบางตอนที่ลาดยางไว้แล้ว ทำการลาดยางย่านชุมชนเพิ่มเติม

ปี 2554

นพ.11/2554 งานลาดยางทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ธาตุน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (นาเหนือ) กม. 1+345 - กม. 5+267 เป็นช่วงๆ

นพ.26/2554 ทำการฉาบผิงแอสฟัลต์ โดย วิธี Para Slurry Seal Type 4 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต 2031 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ธาตุน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (นาเหนือ) กม. 11+500 - กม. 19+425

ปี 2555

นพ.7/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย บริษัท แสงสันติ (1994) จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2031 0200 แยกทางหลวง 212 (ธาตุน้อย) - บรรจบ ทางหลวง 2033 (นาเหนือ) กม. 1+485

ปี 2556

นพ.3/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ประจำปีงบประมาณ 2556 โดย บริษัท เค.อาร์.ซีเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หมายเลขทางหลวง 2031 0100 แยกทางหลวง 212 (ธาตุน้อย) - บรรจบทางหลวง 2033 (นาเหนือ) กม. 5+267 - กม. 6+200

นพ.27/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ธาตุน้อย - นาเหนือ กม. 12+850 - กม. 13+550

ปี 2557

นพ.21/2557 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ธาตุน้อย - นาเหนือ กม. 12+300 - กม. 12+850

ปี 2558

นพ.13/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ธาตุน้อย - นาเหนือ กม. 6+395 - กม. 7+875

นพ.16/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ธาตุน้อย - นาเหนือ กม. 0+834 - กม. 2+035

ปี 2559

นพ.22/2559 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ กม. 13+550 - กม. 14+215

ปี 2560

นพ.14/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง (หน้าโรงเรียน) ตามแบบที่อนุมัติอนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) โดย บริษัท อาคเนย์ ทร้าฟฟิค จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ธาตุน้อย - นาเหนือ ตอน 1 กม. 19+300 - กม. 21+150

นพ.19/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร โดย บริษัท ดับเบิ้ล เอ็ม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ธาตุน้อย - นาเหนือ ตอน 3 กม. 13+751 - กม. 22+959 (เป็นช่วงๆ)

ปี 2562

นพ.11/2562 ทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง โดย บริษัท มนตรีวัฒนา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2031 0100 ตอน ธาตุน้อย - นาหนือ กม. 10+400 - กม. 10+835 (RT.)

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2031 C.S.0100 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 000+000 – กม. 006+150 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 18.00 เมตร คันทาง 18.00 เมตร
- ช่วง กม. 006+150 – กม. 007+230 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 007+230 – กม. 008+750 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 18.00 เมตร คันทาง 18.00 เมตร
- ช่วง กม. 008+750 – กม. 010+300 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 010+300 – กม. 011+300 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 20.00 เมตร คันทาง 20.00 เมตร
- ช่วง กม. 011+300 – กม. 012+300 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 012+300 – กม. 013+550 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 20.00 เมตร คันทาง 20.00 เมตร
- ช่วง กม. 013+550 – กม. 022+750 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 022+750 – กม. 022+959 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 19.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2032

ตอน ท่าดอกแก้ว – ศรีสงคราม

ระยะทางตลอดสายประมาณ 31.214 กิโลเมตร จุดเริ่มต้น กม. 0+000 ที่บ้านท่าดอกแก้ว แยกจากทางหลวงหมายเลข 212 (ที่ กม. 275+731) ผ่านบ้านดอนติ้ว ตำบลท่าจำปา อำเภอท่าอุเทน บ้านภูกระแต บ้านเหล่า ตำบลนาคำ อำเภอศรีสงคราม และหมู่บ้านปฏิรูปที่ดิน ตำบลศรีสงคราม อำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม

เดิมเป็นทางบำรุงของจังหวัดนครพนม สังกัดกรมโยธาธิการรับมอบมาจากจังหวัดนครพนม เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2506 เหตุที่รับมอบมา เนื่องจากเป็นนโยบายของกรมทางหลวง เพื่อจะบำรุงรักษาและบูรณะให้การจราจรใช้การได้ตลอดฤดูกาล

สภาพทางก่อนรับมอบ

- เดิมเป็นทางลูกรังตลอดสาย คันทางกว้าง 5.00 - 6.00 เมตร ท่อน้ำ ท่อคอนกรีตและท่อไม้สี่เหลี่ยม สะพานไม้ชั่วคราวกึ่งถาวร การจราจรผ่านได้ไม่สะดวก เพราะคันทางต่ำ ฤดูฝนน้ำท่วมคันทางระหว่าง กม. 10+000 - กม. 11+000 และ กม. 15+000 - กม. 16+000 ช่วงระยะ กม. ดังกล่าวนี้ จะต้องถมคันทางสูงพ้นระดับน้ำท่วมให้การจราจรผ่านได้ทุกฤดูกาล
- ได้กำหนดจุดสำรวจปริมาณการจราจรที่ กม. 0+500 บ.ท่าดอกแก้ว ตำบลท่าจำปา อำเภอท่าอุเทน

การดำเนินงานตั้งแต่รับมอบมาบำรุงรักษา ได้บูรณะทางมาตลอด ปรับปรุงเพิ่มความหนาและขยายคันทาง เปลี่ยนแปลงสะพานท่อน้ำเป็นคอนกรีต และได้ทำการลาดยางแอสฟัลต์ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2521 โดย บริษัท เพิ่มสิน จำกัด

ปี 2553

นพ.4/2553 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2032 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ท่าดอกแก้ว) - ศรีสงคราม กม. 8+400 - กม. 12+006

ปี 2555

นพ.8/2555 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปีงบประมาณ 2555 โดย บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2032 0100 ตามแยกทางหลวง 212 (ท่าดอกแก้ว) - ศรีสงคราม กม. 12+006 - กม. 13+956

นพ.18/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย บริษัท สินทรัพย์อนันต์ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2032 0100 แยกทางหลวง 212 (ท่าดอกแก้ว) - ศรีสงคราม กม. 29+150 - กม. 29+400

ปี 2557

นพ.2/2557 สัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการฉาบผิวทางแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2032 0100 ท่าดอกแก้ว - ศรีสงคราม

ปี 2558

นพ.15/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต หมายเลขทางหลวง 2032 0100 ท่าดอกแก้ว - ศรีสงคราม กม. 3+750 - กม. 5+760

ปี 2560

นพ.15/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง (หน้าโรงเรียน) ตามแบบที่อนุมัติอนุมัติ โดย สทล.3 (สกลนคร) โดย บริษัท อาคเนย์ ทร้าฟฟิค จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2032 0100 ท่าดอกแก้ว - ศรีสงคราม กม. 8+300 - กม. 28+200

นพ.31/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement In-Place Recycling โดย บริษัท ดนุสิริกำพลกรโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2032 0100 ท่าดอกแก้ว - ศรีสงคราม กม. 17+000 - กม. 19+467

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2032 C.S.0101 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 000+000 – กม. 16+500 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 8.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 16+500 – กม. 27+900 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 10.00 เมตร คันทาง 15.00 เมตร
- ช่วง กม. 27+900 – กม. 28+000 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 16.80 เมตร

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2032 C.S.0102 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 28+000 – กม. 28+388 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 16.80 เมตร
- ช่วง กม. 28+388 – กม. 30+200 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 13.10 เมตร คันทาง 15.70 เมตร
- ช่วง กม. 30+200 – กม. 31+214 ผิวคอนกรีต ผิวจราจร 10.00 เมตร คันทาง 15.00 เมตร

C.S. 0100 ตอน ท่าดอกแก้ว – ปฏิรูป

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2559 บันทึกข้อความ จากสำนักงานแผนงาน ส่วนควบคุมระบบทางหลวงที่ สผ. 1.7/2179 เห็นสมควรแก้ไขระยะทางตอนควบคุมสายทางในความรับผิดชอบ ดังนี้

* เดิม ทล. 2032 ตอน 0100 ชื่อตอน ท่าดอกแก้ว - ศรีสงคราม กม. 000+000 - กม. 028+000 ระยะทาง 28.000 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงท่าอุเทน)

** แก้ไขเป็น ทล. 2032 ตอน 0101 ชื่อตอน ท่าดอกแก้ว - ปฏิรูป กม. 0+000 - กม. 028+000 ระยะทาง 28.000 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงท่าอุเทน)

C.S. 0102 ตอน ท่าดอกแก้ว – ปฏิรูป

* เดิม ทล. 2032 ตอน 0100 ชื่อตอน ท่าดอกแก้ว - ศรีสงคราม กม. 028+000 - กม. 031+214 ระยะทาง 3.214 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงศรีสงคราม)

** แก้ไขเป็น ทล. 2032 ตอน 0102 ชื่อตอน ปฏิรูป - ศรีสงคราม กม. 28+000 - กม. 31+214 ระยะทาง 3.214 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงศรีสงคราม)

ทางหลวงหมายเลข 2033

ตอน นาแก – หนองฮี – หนองญาติ

ระยะทางตลอดสายยาวประมาณ 56.86339 กิโลเมตร ซึ่งเดิมรับมาเรียกว่า ทางสายหนองญาติ - อ.นาแก นับเริ่ม กม. 0+000 ที่บ้านหนองญาติ สิ้นสุดที่ อำเภอนาแก เมื่อหน่วยงานก่อสร้างทางจากเขตการทางอุบลราชธานี เข้าดำเนินการก่อสร้างและสำรวจแนวทางในปี พ.ศ.2508 - พ.ศ.2510 จึงได้สำรวจและเริ่มก่อสร้างทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 223 ที่อำเภอนาแก จุดเริ่มต้นที่ กม. 0+000 ผ่านบ้านหนองห้าง ตำบลหนองสังข์ บ้านนาเหนือ ตำบลพระซอง อำเภอนาแก ตำบลหนองฮี อำเภอปลาปาก บ้านนายอ ตำบลโพนแพง อำเภอธาตุพนม บ้านดอนแดง ตำบลคำเตย อำเภอเมืองนครพนม บรรจบทางหลวงหมายเลข 22 ที่ตำบลหนองญาติ กม. 235+265 สิ้นสุดที่ กม. 56+863.39

เดิมเป็นทางก่อสร้างของจังหวัดนครพนม ซึ่งมีทางบำรุงอยู่ 1.000 กิโลเมตร (ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+000) (หมู่บ้านหนองญาติ) ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 56+000 ยังไม่มีคันทาง เพียงแต่แนวทางเกวียนหรือทางลำลองจนถึงอำเภอนาแก ซึ่งอยู่ในความควบคุมของกรมโยธาธิการจังหวัดนครพนม เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2506 เหตุผลที่รับมอบมา เนื่องจากเป็นนโยบายของกรมทางหลวง เพื่อบูรณะและก่อสร้างให้การจราจรใช้ได้ตลอดฤดูกาล

สภาพทางก่อนรับมอบ

- สภาพทางเดิมยังไม่มีคันทาง สภาพทางก่อสร้างตลอดสายซึ่งมีทางบำรุงเพียง 1.00 กิโลเมตร (บ้านหนองญาติ) การคมนาคมสมัยนั้นต้องเดินทางอ้อม จะต้องเข้าจังหวัดนครพนมตามเส้นทางหมายเลข 223 บ้านต้อง เข้าอำเภอธาตุพนม เป็นเส้นทางเข้า - ออกระหว่าง อำเภอนาแก - จังหวัดนครพนมสมัยนั้น

- สภาพทาง เมื่อกรมทางหลวงได้รับมอบจากจังหวัด เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2506 เขตการทางอุบลราชธานี จึงได้ส่งหน่วยก่อสร้างโครงการจากเขตการทางอุบลราชธานีเข้าทำการก่อสร้าง ตั้งแต่ปี พ.ศ.2508 แล้วเสร็จในปี พ.ศ.2516 โดยมอบให้แขวงการทางนครพนม ดำเนินการบำรุงรักษาและเปลี่ยนสะพานไม้เป็นสะพานคอนกรีต 70.00 เมตร เริ่มดำเนินการส่วนย่านชุมชนบางตอนและจัดเข้าโครงการลาดยางตลอดสาย โครงการที่ 1 เริ่มจาก กม. 0+000 ที่อำเภอนาแก - บ.หนองฮี ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 27+000 รวมยาว 27.000 กิโลเมตร ในปี พ.ศ.2527 และโครงการที่ 2 ระหว่าง กม. 27+000 - กม. 56+793 ในปี พ.ศ.2528

- ได้กำหนดจุดสำรวจปริมาณการจราจร 2 แห่ง ที่ กม. 0+500 และ กม. 44+500 เนื่องจากเส้นทางที่มีแบ่ง Control ออกเป็น 2 Control (01 - 02)

การดำเนินงานตั้งแต่รับมอบมา ได้ก่อสร้างคันทางให้ได้มาตรฐาน F_4 (6/8) และลาดยางย่านชุมชนยาว 3.450 กิโลเมตร และเปลี่ยนแปลงสะพานคอนกรีตแก้ไขน้ำท่วม ยกระดับเส้นทางและสร้างศาลาทางหลวงตามหมู่บ้านสองข้างทางหรือทางแยก

ปี 2551

นพ.18/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างบูรณะและปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2033 0100 แยกทางหลวง 223 (นาแก) - หนองฮี กม. 16+375 - กม. 16+775

นพ.31/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการลาดยางทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรือง ก่อสร้าง หมายเลขทางหลวง 2033 0200 หนองฮี - บรรจบทางหลวง 22 (หนองญาติ) กม. 41+800 - กม. 44+700

ปี 2553

นพ.8/2553 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด หมายเลขทางหลวง 2033 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 223 (นาแก) - หนองฮี กม. 3+100 - กม. 9+000

ปี 2554

นพ.24/2554 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสินก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2033 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 223 (นาแก) - หนองฮี กม. 9+600 - กม. 10+000 และ กม. 16+375 - กม. 16+507

ปี 2555

นพ.11/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัชชลการโยธา หมายเลขทางหลวง 2033 0200 หนองฮี - บรรจบทางหลวง 22 (หนองญาติ) กม. 25+640 (LT)

นพ.12/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัชชลการโยธา ทางหลวงหมายเลข 2033 0100 แยกทางหลวง 223 (นาแก) - หนองฮี17+900 กม. 17+900 (RT)

นพ.21/2555 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปีงบประมาณ 2555 โดย บริษัท แสงสันติ (1994) จำกัด หมายเลขทางหลวง 2033 0200 หนองฮี - บรรจบทางหลวง 22 (หนองญาติ) กม. 52+093 - กม. 52+347

นพ.27/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรือง ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2033 0200 หนองฮี - บรรจบทางหลวง 22 (หนองญาติ) กม. 30+520 - กม. 33+065

นพ.46/2555 สัญญาจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2033 0200 หนองฮี - บรรจบทางหลวง 22 (หนองญาติ) กม. 23+468 - กม. 25+276

ปี 2556

นพ.11/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด สกลนครประกิตก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2033 0200 หนองฮี - บรรจบทางหลวง 22 (หนองญาติ) กม. 26+795 - กม. 28+682

ปี 2557

- ปี 2557 ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ระหว่าง กม. 1+508 - กม. 3+533 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต

นพ.7/2557 งานสัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการบูรณะผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2033 0101 นาแก - หนองฮี – หนองญาติ

ปี 2559

- ปี 2559 ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการฉาบผิวแอสฟัลต์เดิม ระหว่าง กม. 3+533 - กม. 8+569 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต

นพ.25/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2033 0102 ตอน หนองฮี - หนองญาติ กม. 52+000 - กม. 52+246

นพ.38/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร หมายเลขทางหลวง 2033 0102 ตอน หนองฮี - หนองญาติ กม. 35+800 - กม. 36+043

นพ.39/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร หมายเลขทางหลวง 2033 0101 ตอน นาแก - หนองฮี ตอน2 กม. 9+600 - กม. 9+847

นพ.40/2559 ทำการปรับระดับผิวทาง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัดบัวขาวเฟอร์นิเจอร์ หมายเลขทางหลวง 2033 0101 ตอน นาแก - หนองฮี ตอน2 กม. 19+370 - กม. 19+456

นพ.41/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัดบัวขาวเฟอร์นิเจอร์ หมายเลขทางหลวง 2033 0101 ตอน นาแก - หนองฮี ตอน1 กม. 0+010 - กม. 0+136

นพ.53/2559 ทำการปรับปรุงทางหลวง โดย บริษัท อาคเนย์ทร้าฟฟิค จำกัด 2033 0102 ตอน หนองฮี - หนองญาติ

นพ.65/2559 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด อภิษฎาคอนส์ ทางหลวงหมายเลข 2033 0102 ตอน หนองฮี - หนองญาติ กม. 25+125 - กม. 30+222 เป็นช่วงๆ

นพ.67/2559 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต หมายเลขทางหลวง 2033 0101 ตอน นาแก - หนองฮี กม. 3+533 – กม. 8+522

ปี 2560

นพ.27/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement In-Place Recycling โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2033 0102 หนองฮี - หนองญาติ กม. 44+590 - กม. 46+646

นพ.46/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะทางหลวง โดย บริษัท สามัคคีที่ดินและเคหะ จำกัด หมายเลขทางหลวง 2033 0103 คำพอก - หนองญาติ

ปี 2561

นพ.3/2561 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต หมายเลขทางหลวง 2033 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก กม. 19+475 - กม. 21+5200

นพ.13/2561 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดย บริษัท ดนุสิริรกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2033 0103 ตอน คำพอก - หนองญาติ กม. 56+705.285 - กม. 56+860.285

ปี 2562

นพ.7/2562 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2033 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 กม. 33+050 - กม. 35+481

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2033 C.S.0101 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 000+000 – กม. 001+508 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 21.00 เมตร
- ช่วง กม. 001+508 – กม. 008+900 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 008+900 – กม. 009+450 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 12.00 เมตร

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2033 C.S.0102 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 009+450 – กม. 009+600 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 16.00 เมตร คันทาง 16.00 เมตร
- ช่วง กม. 009+600 – กม. 021+200 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 021+200 – กม. 023+300 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 20.00 เมตร คันทาง 20.00 เมตร
- ช่วง กม. 023+300 – กม. 030+222 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 030+222 – กม. 030+520 ผิว SST ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 030+520 – กม. 033+065 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 033+075 – กม. 035+995 ผิว SST ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 035+995 – กม. 045+600 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2033 C.S.0103 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 045+600 – กม. 049+950 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 049+950 – กม. 054+800 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 054+800 – กม. 056+863 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 18.00 เมตร

C.S. 0101 ตอน นาแก – นาเหนือ

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2559 บันทึกข้อความ จากสำนักงานแผนงาน ส่วนควบคุมระบบทางหลวงที่ สผ. 1.7/2179 เห็นสมควรแก้ไขระยะทางตอนควบคุมสายทางในความรับผิดชอบ ดังนี้

* เดิม ทล. 2033 ตอน 0101 ชื่อตอน นาแก - หนองฮี กม. 000+000 - กม. 009+450 ระยะทาง 9.450 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนาแก)

** แก้ไขเป็น 2033 ตอน 0101 ชื่อตอน นาแก - นาเหนือ กม. 0+000 - กม. 9+450 ระยะทาง 9.450 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนาแก)

C.S. 0102 ตอน นาเหนือ – คำพอก

* เดิม ทล. 2033 ตอน 0101 ชื่อตอน นาแก - หนองฮี กม. 009+450 - กม. 021+000 ระยะทาง 11.550 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงปลาปาก)

* เดิม ทล. 2033 ตอน 0102 ชื่อตอน หนองฮี-หนองญาติ กม. 021+000 - กม. 045+600 ระยะทาง 24.600 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงปลาปาก)

** แก้ไขเป็น ทล. 2033 ตอน 0102 ชื่อตอน นาเหนือ-คำพอก กม. 9+450 - กม. 45+600 ระยะทาง 36.150 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงปลาปาก)

C.S. 0103 ตอน คำพอก – หนองญาติ

* เดิม ทล. 2033 ตอน 0102 ชื่อตอน หนองฮี-หนองญาติ กม. 045+600 - กม. 056+863 ระยะทาง 11.263 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนครพนม)

**แก้ไขเป็น ทล. 2033 ตอน 0103 ชื่อตอน คำพอก-หนองญาติ กม. 45+600 - กม. 56+863 ระยะทาง 11.263 กม. (รับผิดชอบโดย หมวดทางหลวงนครพนม)

ทางหลวงหมายเลข 2105

ตอน เรณูนคร – หนองฮี

ระยะทางตลอดสายยาวประมาณ 12.400 กิโลเมตร จุดเริ่มต้น กม. 0+000 ที่บ้านเรณูนคร แยกจากทางหลวงหมายเลข 2031 บ้านเรณูนคร กม. 6+769 ผ่านบ้านโพนสาวเอ้ ตำบลโพนทอง ตำบลหนองฮี บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 ที่ กม. 21+958 อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม

เดิมเป็นทางก่อสร้างใหม่ โดยหน่วยงานก่อสร้างเขตการทางอุบลราชธานี ในความควบคุมของ กรป.กลาง กองทัพภาคที่ 2 ส่วนหน้า รับมอบมาเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2510 เหตุที่รับมอบ เพราะทาง กรป. กลาง ไม่มีงบประมาณเพียงพอที่จะบำรุงรักษาและการก่อสร้างก็ได้รับความร่วมมือจากกรมทางหลวงอยู่แล้ว จึงได้รับมาไว้บำรุงรักษาต่อไป

สภาพทางก่อนรับมอบ

- ทางสายนี้ไม่มีคันทางมาก่อน เนื่องจากรัฐบาลได้รับภัยจากคอมมิวนิสต์เพื่อความปลอดภัยของประเทศ จึงได้ดำริและสำรวจแนวทางโดย กรป.กลาง และขอความร่วมมือให้กรมทางหลวง เขตการทางอุบลราชธานี จัดส่งหน่วยงานก่อสร้าง ซึ่งได้ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2033 ระหว่าง อ.นาแก - บ.หนองฮี - บ.หนองญาติ เข้าดำเนินการก่อสร้างสาย บ.เรณู - บ.หนองฮี ไปพร้อมกันด้วย เพราะ กรป.กลาง ได้ตั้งศูนย์บัญชาการอยู่ที่ตำบลหนองฮี ขณะนั้น เมื่อแล้วเสร็จจึงได้มอบให้กรมทางหลวงรับมอบไปบำรุงรักษา คันทางกว้าง 7.00 เมตร

- สภาพทาง ได้ขยายคันทางให้ได้มาตรฐานและยกระดับคันทางพ้นระดับน้ำท่วม จัดทำแผนที่แนวทางและระดับตลอดสายแล้ว และได้ขยายผิวทางแอสฟัลต์และทำการลาดยางแอสฟัลต์ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+400 กว้าง 6.00 เมตร และเสริมผิวเพิ่มความหนาของพื้นทางที่เป็นลูกรัง ระหว่าง กม. 2+400 - กม. 12+400 เปลี่ยนท่อน้ำคอนกรีต ก่อสร้างท่ออุโมงค์และสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กตลอดสายแล้ว

- ได้กำหนดจุดสำรวจปริมารการจราจรที่ กม. 1+000 บ้านโพนสาวเอ้ ตำบลโพนทอง การดำเนินงานตั้งแต่รับมอบมาบำรุงรักษา ได้ขยายคันทางให้ได้มาตรฐานและลาดยาง ย่านชุมชน และเสริมลูกรังเพิ่มความหนา เปลี่ยนแปลงท่อน้ำและสะพานเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กตลอดสาย

ปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 2105 ย้ายไปรวมกับทางหลวงหมายเลข 2276 แล้ว

ทางหลวงหมายเลข 2132
ตอน นาเพียง – ศรีสงคราม

เดิมทางสายนี้ เป็นทางคนเดินและทางเกวียน กรมทางหลวงได้ทำการก่อสร้างเป็นทางก่อสร้างนอกโครงการ เมื่อปี พ.ศ.2522 เพื่อการขนส่ง เศรษฐกิจและสังคมทั่วไป โดยใช้วงเงินก่อสร้างของกรมทางหลวงจังหวัดมาดำเนินการ โดยเริ่มต้นที่ กม. 0+000 จากแยกทางหลวงหมายเลข 22 ที่ กม. 171+800 ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ไปสิ้นสุดปลายทางที่ กม. 35+325 (มีสมการ) ระยะทางยาว 36.990 กิโลเมตร ต่อมา ได้รับเป็นทางบำรุงเมื่อปี พ.ศ.2516 จาก กม. 0+000 - กม. 20+000 และได้รับเป็นทางบำรุงต่อไป ปี พ.ศ. 2520 ต่อจาก กม. 20+000 - กม. 35+325 และต่อมา รพช.นครพนม ได้มอบสายทางศรีสงคราม - นาหว้า ให้กรมทางหลวงบำรุงรักษา เริ่มต้น กม. 0+000 ที่ศรีสงคราม - กม. 6+668 ซึ่งเป็นเส้นทางต่อเนื่องกัน กองวางแผนได้พิจารณา จัดเข้าในระยะทางควบคุมของกรมทางหลวง เป็นหมายเลข 2132 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 22 (ท่าแร่) - ศรีสงคราม โดยนับ กม. ต่อเนื่องกันตลอดสายไม่มีสมการ โดยเริ่ม กม. 0+000 (ท่าแร่) - กม. 43+448.49 (ศรีสงคราม) รวมระยะควบคุม 43.448 กิโลเมตร ศูนย์สร้างทางขอนแก่นกำลังดำเนินการเป็นทางลาดยางอยู่

ปี 2551

นพ.1/2551 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์โดยวิธี SLURRY SEAL TYPE II โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2132 0102 กม. 20+212 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - ศรีสงคราม กม. 33+975 - กม. 37+200 และ กม. 41+323 - กม. 43+450 (เป็นช่วงๆ)

ปี 2554

นพ.27/2554 ทำการก่อสร้าง NEW RC.BOX CULVERT โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจ.เจ.เนรมิต หมายเลขทางหลวง 2132 0102 ตอน กม. 20+212 (ต่อเขตแขวงสกลนครที่ 1) - ศรีสงคราม กม. 32+766

ปี 2555

นพ.45/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร โดย บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2132 0102 กม. 20+212 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - ศรีสงคราม กม. 41+325 - กม. 42+100

ปี 2556

นพ.5/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทาง โดย บริษัท เค.อาร์.ซีเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2132 0102 กม. 20+212 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - ศรีสงคราม กม. 43+250 - กม. 43+442

นพ.23/2556 สัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท เค.อาร์.ซี

เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หมายเลขทางหลวง 2132 0102 กม. 20+212 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - ศรีสงคราม กม. 32+445 - กม. 34+553

ปี 2559

นพ.66/2559 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2132 0200 ตอน นาเพียง - ศรีสงคราม กม. 20+212 - กม. 30+342

ปี 2560

นพ.37/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement In-Place Recycling โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.เดชบุณฑริกก่อสร้าง (ศรีสะเกษ) ทางหลวงหมายเลข 2132 0200 ตอน นาเพียง - ศรีสงคราม กม. 41+795 - กม. 42+931

ปี 2562

นพ.1/2562 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Para Slurry Seal Type III โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2132 0200 ตอน นาเพียง - ศรีสงคราม กม. 30+000 - กม. 40+202

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2132 C.S.0200 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 20+212 – กม. 41+325 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 41+325 – กม. 41+795 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 8.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 41+795 – กม. 42+100 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 20.00 เมตร
- ช่วง กม. 42+100 - กม. 42+931 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 16.00 เมตร
- ช่วง กม. 42+931 – กม. 43+450 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2177

ตอน ศรีสงคราม – นาน้อย

ทางสาย 2177 ตอน ศรีสงคราม - อากาศอำนวย ศูนย์เครื่องมือกลขอนแก่น ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2514 ในวงเงิน 6 ล้านบาท และได้รับความช่วยเหลือทางด้านเครื่องจักร คันทางกว้าง 8.00 เมตร เขตทางได้จัดกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว ข้างละ 30.00 เมตร เริ่มต้นที่อำเภอศรีสงคราม กม. 5+832.90 - กม. 0+431 / กม. 4+038 - กม. 23+919 / กม. 23+894 - กม. 31+809.49 ที่อำเภออากาศอำนวย รวมระยะทาง 33.198 กิโลเมตร

กรมทางหลวง ได้รับมอบมาดำเนินการ เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2521 โดยมอบให้อยู่ในความดูแลของแขวงการทางสกลนคร ต่อมา กรมทางหลวงได้สั่งการให้ทางสายนี้ ระหว่าง กม. 5+832.90 - กม. 18+900 (มีสมการ) ระยะทางยาว 26.39 กิโลเมตร ให้แขวงการทางนครพนมรับไปบำรุงรักษา และระหว่าง กม. 18+900 - กม. 31+809.49 (มีสมการ) ระยะทาง 12.934 กิโลเมตร ให้แขวงการทางสว่างแดนดินรับไปบำรุงรักษา ส่งมอบเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2523 และเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2530 แขวงการทางนครพนม ได้รับมอบโอนจากแขวงการทางสกลนคร

ปี 2551

นพ.3/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการฉาบผิวทางแอสฟัลต์โดยวิธี SLURRY SEAL TYPE II โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2177 0100 ศรีสงคราม - กม. 26+250 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)) กม. 5+715 - กม. 16+600 (เป็นช่วงๆ)

นพ.14/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2177 0101 ศรีสงคราม - กม. 26+250 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)) กม. 21+200 - กม. 26+250

ปี 2554

นพ. 25/2554 ทำการฉาบผิงแอสฟัลต์โดย วิธี Para Slurry Seal Type 3 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต 2177 0101 ตอน ศรีสงคราม - กม. 26+250 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 กม. 16+600 - กม. 24+798

ปี 2556

นพ.6/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการฉาบผิวทางแอสฟัสต์ประจำปีงบประมาณ 2556 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2177 0101 ศรีสงคราม - กม. 26+250 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดน
ดิน)) กม. 4+980 - กม. 11+700

ปี 2557

นพ.13/2557 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2177 0100 ศรีสงคราม - นาน้อย กม. 12+573 - กม. 14+320

ปี 2562

นพ.22/2562 ทำการโครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดย บริษัท โตวันทราน สปอร์ต จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2177 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย กม. 9+840 - กม. 10+840 และ กม. 15+077 - กม. 16+077

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2177 C.S.0200 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 0+000 – กม. 0+200 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 10.50 เมตร คันทาง 12.50 เมตร
- ช่วง กม. 0+200 – กม. 26+231 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2185
ตอน โคกสะอาด – นาหว้า

ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2094 (บ้านเซือม) - อ.นาหว้า ระหว่าง กม. 7+563 - กม. 19+970.020 ระยะทาง 12.407 กม.

เดิมสายทางนี้ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางสกลนครที่ 1 ต่อมาได้โอนมอบให้แขวงการทางสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) เป็นผู้รับผิดชอบเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2530

สภาพทางปัจจุบัน ผิวทางลาดยาง มาตรฐานทางชั้น 4 ผิวจราจรกว้าง 5.50 ม. ไหล่ทางลาดยางกว้างข้างละ 1.75 ม. เขตทางกว้างข้างละ 10.00 - 20.00 ม. สายทางผ่านบ้านเสียว และบ้านนาหว้า อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม

แขวงฯ นครพนม ได้รับมอบจากแขวงฯ สกลนครที่ 2 เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2547

ปี 2551

นพ.20/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2185 0102 กม.7+563 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2) (สว่างแดนดิน)) - นาหว้า กม. 10+892 - กม. 13+909

ปี 2556

นพ.24/2556 สัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท เค.อาร์.ซีเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2185 0102 กม. 7+563 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)) - นาหว้า กม. 13+500 - กม. 15+382

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2185 C.S.0200 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 7+563 – กม. 19+432 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 19+432 – กม. 19+970 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 11.50 เมตร คันทาง 11.50 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2276

ตอน กุรุคุ – เรณูนคร

ระยะทางตลอดสายยาวประมาณ 39.819 กิโลเมตร จุดเริ่มต้น กม.0+000 ที่บ้านกุรุคุ แยกจากทางหลวงหมายเลข 22 บ้านกุรุคุ ตำบลกุรุคุ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม กม.214+843.55 ผ่านอำเภอปลาปาก บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 ที่ กม.21+854 ระยะทาง 27.712 กิโลเมตร บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม และเริ่มจาก ทางหลวงหมายเลข 2033 ที่ กม.22+125 บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม จาก กม.27+983 ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 2031 ที่ กม.6+815 สุดสายทาง กม.40+090 ที่ บ้านเรณูนคร ตำบลเรณูนคร จังหวัดนครพนม ระยะทาง รวมทั้งสิ้น 39.819 กิโลเมตร

เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข 2276 ระยะทางตลอดสายยาวประมาณ 16.302 กิโลเมตร จุดเริ่มต้น กม.0+000 ที่บ้านกุรุคุ แยกจากทางหลวงหมายเลข 22 บ้านกุรุคุ ตำบลกุรุคุ อำเภอเมือ จังหวัดนครพนม ไปสุดที่ กม.16+302 บ้านปลาปาก ตำบลปลาปาก อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม และจุดเริ่มต้นที่ กม.0+000 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม ไปสุด

ที่ กม.11+410 บ้านปลาปาก ตำบลปลาปาก อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม ระยะทางยาวประมาณ 11.410 กิโลเมตร

และ เดิมคือทางหลวงหมายเลข 2105 ระยะทางตลอดสายยาวประมาณ 12.107 กิโลเมตร จุดเริ่มต้น กม.0+000 ที่บ้านเรณูนคร แยกจากทางหลวงหมายเลข 2031 บ้านเรณูนคร กม.6+769 ผ่านบ้านโพนสาวเอ้ ตำบลโพนทอง อำเภอเรณูนคร บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 ที่ กม.21+958 ที่บ้านหนองฮี ตำบลปลาปาก อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม

เดิมเป็นทางก่อสร้างใหม่ โดยหน่วยงานก่อสร้างเขตการทางอุบลราชธานี ในความควบคุมของ กรป.กลาง กองทัพภาคที่ 2 ส่วนหน้า รับมอบมาเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2510 เหตุที่รับมอบ เพราะทาง กรป.กลาง ไม่มีงบประมาณเพียงพอที่จะบำรุงรักษาและการก่อสร้างก็ได้รับความร่วมมือจากกรมทางหลวงอยู่แล้ว จึงได้รับมาไว้บำรุงรักษาต่อไป

<u>สภาพทางก่อนรับมอบ</u>

- ทางสายนี้ไม่มีคันทางมาก่อน เนื่องจากรัฐบาลได้รับภัยจากคอมมิวนิสต์เพื่อความปลอดภัยของประเทศ จึงได้ดำริและสำรวจแนวทางโดย กรป.กลาง และขอความร่วมมือให้กรมทางหลวง เขตการทางอุบลราชธานี จัดส่งหน่วยงานก่อสร้าง ซึ่งได้ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2033 ระหว่าง อ.นาแก – บ.หนองฮี – บ.หนองญาติ เข้าดำเนินการก่อสร้างสาย บ.เรณู – บ.หนองฮี ไปพร้อมกันด้วย เพราะ กรป.กลาง ได้ตั้งศูนย์บัญชาการอยู่ที่ตำบลหนองฮี ขณะนั้น เมื่อแล้วเสร็จจึงได้มอบให้กรมทางหลวงรับมอบไปบำรุงรักษา คันทางกว้าง 7.00 เมตร

- สภาพทาง ได้ขยายคันทางให้ได้มาตรฐานและยกระดับคันทางพ้นระดับน้ำท่วม จัดทำแผนที่แนวทางและระดับตลอดสายแล้ว และได้ขยายผิวทางแอสฟัลต์และทำการลาดยางแอสฟัลต์ระหว่าง กม.0+000 – กม.2+400 กว้าง 6.00 เมตร และเสริมผิวเพิ่มความหนาของพื้นทางที่เป็นลูกรัง ระหว่าง กม.2+400 – กม.12+400 เปลี่ยนท่อน้ำคอนกรีต ก่อสร้างท่ออุโมงค์และสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กตลอดสายแล้ว

- ได้กำหนดจุดสำรวจปริมารการจราจรที่ กม.1+000 บ้านโพนสาวเอ้ ตำบลโพนทอง การดำเนินงานตั้งแต่รับมอบมาบำรุงรักษา ได้ขยายคันทางให้ได้มาตรฐานและลาดยาง ย่านชุมชน และเสริมลูกรังเพิ่มความหนา เปลี่ยนแปลงท่อน้ำและสะพานเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กตลอดสาย

ปี 2554

นพ.15/2554 ทำการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2276 0200 ตอน ปลาปาก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (หนองฮี) กม. 5+300 - กม. 9+625

นพ.21/2554 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสินก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2276 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (กุรุคุ) - ปลาปาก กม. 9+725 - กม. 10+255

ปี 2555

นพ.16/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2276 0100 แยกทางหลวง 22 (กุรุคุ) - ปลาปาก กม. 13+128 - กม. 15+773

นพ.23/2555 สัญญาจ้างเหมากิจกรรมฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ โดย ห้างหุ้นส่วน ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2276 0100 แยกทางหลวง 22 (กุรุคุ) - ปลาปาก กม. 3+000 - กม.5+725

นพ.32/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการลาดยางทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต หมายเลขทางหลวง 2276 0200 ตอน ปลาปาก - บรรจบทางหลวง 2033 (หนองฮี) กม. 0+000 - กม. 1+075

ปี 2557

นพ.8/2557 สัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการฉาบผิวทางแอสฟัลต์ โดย บริษัท ดนุสิริกำพล การโยธา จำกัด หมายเลขทางหลวง 2276 0100 กุรุคุ - เรณูนคร

ปี 2559

นพ.23/2559 ทำการปรับระดับผิวทาง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2276 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 3 กม. 9+725 - กม. 10+106

นพ.24/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2276 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร กม. 15+773 - กม. 16+015

นพ.26/2559 ทำการปรับระดับผิวทาง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2276 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 กม. 10+450 - กม. 10+828

นพ.28/2559 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Para Slurry Seal Type 3 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2276 0100 ตอน กุรุคุ -เรณูนคร ตอน 1 กม. 0+020 - กม. 0+680

นพ.83/2559 ทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ล.พาณิชเชื่องในก่อสร้าง หมายเลขทางหลวง 2276 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร กม. 38+900 - กม. 39+450

ปี 2562

นพ.12/2562 ทำการฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) โดย บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2276 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร กม. 14+250 - กม. 15+349

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2276 C.S.0100 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 000+000 – กม. 013+470 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร ค้นทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 013+470 – กม. 015+210 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร ค้นทาง 18.00 เมตร
- ช่วง กม. 015+210 – กม. 015+840 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร ค้นทาง 22.00 เมตร
- ช่วง กม. 015+840 – กม. 015+890 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร ค้นทาง 18.00 เมตร
- ช่วง กม. 015+890 – กม. 015+974 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 8.00 เมตร ค้นทาง 17.00 เมตร
- ช่วง กม. 015+974 – กม. 016+302 ผิวลูกรัง ผิวจราจร 6.00 เมตร ค้นทาง 6.00 เมตร
- ช่วง กม. 016+302 – กม. 026+675 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร ค้นทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 026+675 – กม. 027+275 ผิวลูกรัง ผิวจราจร 7.00 เมตร ค้นทาง 12.00 เมตร
- ช่วง กม. 027+275 – กม. 027+712 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 16.00 เมตร ค้นทาง 20.00 เมตร
- ช่วง กม. 027+983 – กม. 028+190 ผิวลูกรัง ผิวจราจร 6.00 เมตร ค้นทาง 6.00 เมตร
- ช่วง กม. 028+190 – กม. 038+090 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร ค้นทาง 9.00 เมตร

- ช่วง กม. 038+090 – กม. 040+090 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2346
ตอน นาหว้า – ดงขวาง

ทางหลวงหมายเลข 2346 สาย อ.ศรีสงคราม - อ.นาหว้า - บ.นาคอย บรรจบทางหลวงหมายเลข 22 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 19+239.200 (ช่วง 1) และ กม. 0+000 - กม. 27+457.335 (ช่วง 2) ระยะทาง 46.697 กม. เดิมเป็นเส้นทางที่อยู่ในความดูแลของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท กระทรวงมหาดไทย ซึ่งต่อมาทางกรมทางหลวงได้รับมอบเส้นทางสายนี้ จากสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท เป็นตอนๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ตอน บ.ดงขวาง - อ.นาหว้า ระยะทาง 19.239 กม. โดยรับมอบจากสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท จังหวัดนครพนม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2530
2. ตอน อ.นาหว้า - บ.นาคอย ระยะทาง 10.842 โดยรับมอบจากสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท จังหวัดนครพนม เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2530
3. ตอน บ.ดอนเชียงบาน - บ.นาคอย ระยะทาง 17.50 กม. โดยรับมอบจากสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท จังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2530

ทางกองฯ ได้จัดทางสายนี้เข้าโครงการก่อสร้างบูรณะลาดยาง ดำเนินการโดย หจก.สี่แสงโยธาการ ตามสัญญาที่ กจ./ท.19/2531 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2531 เริ่มต้นสัญญา 25 ธันวาคม 2531 สิ้นสุดสัญญา 24 พฤศจิกายน 2533 เวลาทำการ 700 วัน ค่างานตามสัญญา 86,546,955.- บาท ได้ทำการก่อสร้างเป็น 2 ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ 1 เริ่มต้นจาก บ.ดงขวาง - อ.นาหว้า ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 19+239
ช่วงที่ 2 เริ่มต้นจาก บ.ดอนเชียงบาน - อ.นาหว้า ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 27+457

ระยะทางทั้งสิ้น 46+697 กม. (กม. ตามโครงการก่อสร้าง) การก่อสร้างได้แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2533 กองบำรุงได้พิจารณารับมอบสายทางดังกล่าวนี้ ขึ้นทะเบียนเป็นทางบำรุง แขวงฯ นครพนม ได้รับมอบจากแขวงฯ สกลนครที่ 1 เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2547

ปี 2551

นพ.2/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์โดยวิธี Pavement In - Place Recycling โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2346 0200 นาหว้า - บรรจบทางหลวง 2132 (ดงขวาง) กม. 0+000 - กม. 0+450

นพ.43/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด แอล ดีดี คอนสตรัคชั่น ทางหลวงหมายเลข 2346 0200 นาหว้า - บรรจบทางหลวง 2132 (ดงขวาง) กม. 10+650 - กม. 17+277

ปี 2555

นพ.1/2555 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปีงบประมาณ 2555 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด สกลนครประกิตก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2346 0200 นาหว้า - บรรจบทางหลวง 2132 (ดงขวาง) กม. 9+125 - กม. 9+478

นพ.9/2555 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปีงบประมาณ 2555 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด สกลนครประกิตก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2346 0200 นาหว้า - บรรจบทางหลวง 2132 (ดงขวาง) กม. 7+100 - กม. 7+452

นพ.13/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจ.เจ.เนรมิต หมายเลขทางหลวง 2346 0200 นาหว้า - บรรจบทางหลวง 2132 (ดงขวาง) กม. 13+064 (RT)

นพ.20/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปี 2555 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2346 0102 กม. 26+100 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - นาหว้า กม. 26+100 - กม. 27+457

ปี 2561

นพ.1/2561 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Para Slurry Seal Type III โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ 2346 0200 ตอน นาหว้า - ดงขวาง ตอน2 กม. 35+643 - กม. 46+691 เป็นช่วงๆ

นพ.10/2561 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 2346 0200 ตอน นาหว้า - ดงขวาง ตอน 1 กม. 27+756 - กม. 37+740 เป็นช่วงๆ

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2346 C.S.0200 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 26+100 – กม. 26+993 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 15.00 เมตร คันทาง 15.00 เมตร
- ช่วง กม. 26+993 – กม. 27+457 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.50 เมตร คันทาง 15.00 เมตร
- ช่วง กม. 27+457 – กม. 27+756 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 24.00 เมตร คันทาง 30.00 เมตร
- ช่วง กม. 27+756 – กม. 28+144 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 24.00 เมตร คันทาง 24.00 เมตร
- ช่วง กม. 28+144 – กม. 28+700 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 15.00 เมตร คันทาง 15.00 เมตร
- ช่วง กม. 28+700 – กม. 46+696 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2390

ตอน โนนสมบูรณ์ – ปฏิรูป

- เดิมเป็นทาง รพช.

- ปี 2509 ได้ทำการก่อสร้างตามมาตรฐานทาง รพช. ระหว่างวันที่ 3 ตุลาคม 2509 - 30 พฤษภาคม 2511 โดย รพช. จังหวัดนครพนม

- ต่อมาศูยน์ รพช. ได้ทำการลาดยางผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 เมตร ระหว่าง กม. 2+400 - กม.2+700

- ปี 2529 - 2530 รพช.จังหวัดนครพนม ได้ทำการปูคอนกรีตระหว่าง กม. 7+100 - กม. 7+900 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 เมตร

- จังหวัดนครพนม มีหนังสือที่ นพ 0029/1689 ลงวันที่ 30 กันยายน 2530 ขอให้กรมทางหลวง รับมอบทาง รพช. สาย 11002

- หนังสือจังหวัดนครพนมที่ นพ 0026/1736 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2536 ตรวจสอบเขตทาง พบว่า เขตทางไม่ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพราะมีราษฎรที่ไม่ยินยอมอุทิศที่ดินในเขตทางประมาณ 50 ราย จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณารับมอบโดยไม่มีเงื่อนไข

- กรมทางหลวง อนุมัติรับมอบตามหนังสือที่ คค 0616/2/19261 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2536 อ้างว่า เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรผู้ใช้เส้นทาง กรมทางหลวงยินดีรับมอบโดยมีกรรมสิทธิ์เขตทางตามที่จังหวัดอุทิศได้มา

- แขวงฯ นครพนม รับมอบเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2536

- รับเข้าระบบหมายเลขทางหลวง ตามบันทึกกองวางแผน ที่ คค 0616/2/11/260 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2537 เป็นทางหลวงหมายเลข 2390 C.S. 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (โนนสมบูรณ์)

- บรรจบทางหลวงหมายเลข 2032 (บ.ปฏิรูป) ระหว่าง กม. 18+772 - กม. 0+000 ระยะทาง 18.772 กม.

สภาพทางเดิม

- เขตทางกว้างข้างละ 6.80 - 15.00 เมตร ระบุ ราษฎรเจ้าของที่ดินอุทิศ
- ผิวจราจร ระหว่าง กม.0+000 – กม.2+400 ผิวลูกรัง กว้าง 6.00 เมตร คันทาง 7.00 เมตร
- ผิวจราจร ระหว่าง กม.2+400 – กม.2+700 ผิวลาดยาง กว้าง 6.00 เมตร คันทาง 7.00 เมตร
- ผิวจราจร ระหว่าง กม.2+700 – กม.7+100 ผิวลูกรัง กว้าง 6.00 เมตร คันทาง 7.00 เมตร
- ผิวจราจร ระหว่าง กม.7+100 – กม.7+900 ผิวคอนกรีต กว้าง 5.20 เมตร คันทาง 7.00 เมตร
- ผิวจราจร ระหว่าง กม.7+900 – กม.18+772 ผิวลูกรัง กว้าง 6.00 เมตร คันทาง 7.00 เมตร

การบำรุงรักษา

- ปี 2540 ได้ทำการก่อสร้างลาดยางตลอดสาย ตามสัญญาเลขที่ สท.2/2/2540 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2540 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2542 ผิวแอสฟัลต์ติคคอนกรีต และขอเปลี่ยนแปลงระยะทางควบคุมใหม่จาก 18.772 กม. เป็น 18.421 กม.

- กรมทางหลวง รับมอบเป็นทางบำรุง ตามบันทึกกองบำรุง ที่ คค 0608/12/2975 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2542

ปี 2554

นพ.13/2554 ทำการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค.อี.ซี.(1993) ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) กม.4+245 - 15+475

ปี 2556

นพ.14/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2390 0100 แยกทางหลวง 212 (โนนสมบูรณ์) - บรรจบทางหลวง 2032 (ปฏิรูป) และทางหลวง 2417 0100 แยกทางหลวง 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวง 2094 (ศรีพนา) กม. 17+300 - กม. 18+000

ปี 2557

นพ.3/2557 งานสัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการฉาบผิวทางแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2390 0100 ปฏิรูป - โนนสมบูรณ์

ปี 2561

นพ.2/2561 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Para Slurry Seal Type III โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2390 0100 ตอน ปฏิรูป - โนนสมบูรณ์ กม. 7+500 - กม. 17+400 เป็นช่วงๆ

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2390 C.S.0100 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 0+000 – กม. 18+421 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 9 เมตร ผิวทาง 9 เมตร

***** เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 บันทึกข้อความ จากสำนักงานแผนงาน ส่วนควบคุมระบบทางหลวง ที่สผ.1.3/2176 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2562 สำนักแผนงานเห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขชื่อตอนและสายทางในระบบหมายเลขทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2390 เดิม ชื่อตอน ปฏิรูป – โนนสมบูรณ์ แก้ไขเป็นชื่อ "ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2390 ทางสาย โนนสมบูรณ์ – ปฏิรูป ตอน โนนสมบูรณ์ – ปฏิรูป" ช่วงระหว่าง กม.0+000 – กม.18+421 ระยะทาง 18.421 กิโลเมตร *****

ทางหลวงหมายเลข 2417

ตอน นาพระชัย - เซกา

- เดิมเป็นทาง รพช.

- ส.ส.ศุภชัย โพธิ์สุ มีนโยบายขอให้กรมทางหลวงรับมอบ ตามหนังสือ พรรคความหวังใหม่สาขาลำดับที่ 16 ที่ ส.ส.ควม.นพ./270 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2540

- หนังสือ กรมเร่งรัดพัฒนาชนบท ที่ มท 1004/16037 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2544 ยินดีที่มอบให้กรมทางหลวงรับไปดูแลรักษา

- หลักฐานเขตทางระบุ ไม่มีหลักฐานการได้มา , ยังไม่มีการจัดกรรมสิทธิ์ และ รพช.ครอบครองตามความกว้างของคันทางเดิม

- บันทึก ผสส. ที่ คค 0635/2/ส.3/2008 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2545 แจ้งว่า กรมทางหลวงอนุมัติให้รับมอบเป็นกรณีพิเศษ

- แขวงฯ นครพนม รับมอบเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2545

- รับเข้าระบบหมายเลขทางหลวง ตามบันทึกสำนักแผน ที่ คค 0635/2/ส.3/2721 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2545 เป็น ทางหลวงหมายเลข 2417 C.S. 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - ห้วยคอม ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 39+828 ระยะทางควบคุม 39.828 กม.

<u>สภาพทางเดิม</u>

- เขตทางกว้างข้างละ 3.00 - 15.00 เมตร ระบุ ไม่มีหลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดสาย

- ผิวจราจร ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 39+279 ผิวลาดยาง กว้าง 5.00 - 6.00 เมตร คันทาง 6.00 - 9.00 เมตร

- ผิวจราจร ระหว่าง กม. 39+279 - กม. 39+828 ผิวลูกรัง กว้าง 6.00 เมตร คันทาง 6.80 เมตร

- ผิวจราจร ระหว่าง กม. 7+900 - กม. 18+772 ผิวลูกรัง กว้าง 6.00 เมตร คันทาง 7.00 เมตร

<u>การบำรุงรักษา</u>

ปี 2547 ได้รับงบประมาณ ดังนี้

- งานบูรณะผิวแอสฟัลต์ ระหว่าง กม. 33+500 - กม. 39+450 โดย บริษัท ส.สุคนธชาติ จำกัด
- งานปรับระดับผิวแอสฟัลต์
- ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+350 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค อาร์ ซี เอ็นจิเนียริ่งคอนสตัคชั่น
- ระหว่าง กม. 8+500 - กม. 9+700 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค อาร์ ซี เอ็นจิเนียริ่งคอนสตัคชั่น
- ระหว่าง กม. 19+200 - กม. 20+550 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค อาร์ ซี เอ็นจิเนียริ่งคอนสตัคชั่น
- งานยกระดับคันทาง
- ระหว่าง กม. 24+000 - กม. 26+800 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสินก่อสร้าง
- ระหว่าง กม. 27+800 - กม. 28+500 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสินก่อสร้าง
- งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ระหว่าง กม. 1+350 - กม. 8+500 และ กม. 14+690 - กม. 15+000 โดย บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด

ปี 2551

นพ.19/2551 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 แยกทางหลวง 2390(นาพระชัย) - ห้วยคอม กม. 28+500 - กม. 33+500

ปี 2555

นพ.2/2555 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปีงบประมาณ 2555 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด คิงส์วินท๊อป ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 แยกทางหลวง 2390 (นาพระชัย) บรรจบทางหลวง 2094 (ศรีพนา) กม. 34+750 - กม. 35+264

นพ.10/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปี 2555 โดย บริษัท แสงสันติ (1994) จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 แยกทางหลวง 2390 (นาพระชัย) - บรรจบ ทางหลวง 2094 (ศรีพนา) กม. 2+600 - กม. 2+951

นพ.28/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสินก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 แยกทางหลวง 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวง 2094 (ศรีพนา) กม. 27+800 - กม. 30+330

นพ.34/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 แยกทางหลวง 2390 (นาพระชัย) - บรรจบ ทางหลวง 2094 (ศรีพนา) กม. 36+686 - กม. 38+647

ปี 2556

นพ.2/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ประจำปีงบประมาณ 2556 โดย บริษัท สกลนครนวกิจ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 แยกทางหลวง 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวง 2094 (ศรีพนา) ตอน 1 กม. 41+300 - กม. 43+300

นพ.4/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการขยายทางจราจรประจำปีงบประมาณ 2556 โดย บริษัท สกลนครนวกิจ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 แยกทางหลวง 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวง 2094 (ศรีพนา) กม. 43+800 - กม. 44+848

นพ.12/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด สกลนครประกิตก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 แยกทางหลวง 2390 (นาพระชัย) - บรรจบ ทางหลวง 2094 (ศรีพนา) ตอน 2 กม. 34+148 - กม. 36+686

นพ.19/2556 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด กม. 25+982 - กม. 27+800

ปี 2558

นพ.1/2558 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัสต์ Rehabilitation of Asphalt Pavement โดย เค.อาร์.ซี.เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 นาพระชัย - เซกา กม. 24+157 -กม. 25+873

ปี 2559

นพ.85/2559 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 ตอน นาพระชัย เซกา กม. 22+000 - กม. 23+366

ปี 2560

นพ.32/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavement In-Place Recycling โดย บริษัท ดนุสิริกำพลกรโยธา จำกัด 2417 0100 นาพระชัย - เซกา ตอน 1 กม. 25+892 - กม. 28+927

นพ.9/2561 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท สินทรัพย์อนันต์ จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา กม. 2+600 - กม. 24+157 เป็นช่วงๆ

ปี 2562

นพ.22/2562 ทำการโครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดย บริษัท โตวันทรานสปอร์ต จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2417 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา กม. 29+014 - กม. 30+014 และ กม. 30+281 - กม. 31+281

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2417 C.S.0100 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 0+000 – กม. 2+600 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 8.50 เมตร คันทาง 8.50 เมตร
- ช่วง กม. 2+600 – กม. 3+575 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 3+575 – กม. 4+480 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 4+480 – กม. 7+553 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 7+553 – กม. 8+000 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 5.00 เมตร คันทาง 5.00 เมตร
- ช่วง กม. 8+000 – กม. 12+000 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 8.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 12+000 – กม. 19+200 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 19+200 – กม. 21+940 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 8.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 21+940 – กม. 23+366 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 12.00 เมตร
- ช่วง กม. 23+366 – กม. 24+157 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 24+157 – กม. 25+892 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 25+892 – กม. 26+728 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 26+728 – กม. 28+927 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 7.00 เมตร
- ช่วง กม. 27+800 – กม. 33+525 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 33+525 – กม. 34+670 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 34+670 – กม. 35+325 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 6.00 เมตร
- ช่วง กม. 35+325 – กม. 35+750 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 35+750 – กม. 36+750 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 6.00 เมตร
- ช่วง กม. 36+750 – กม. 37+825 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 37+825 – กม. 38+647 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 6.00 เมตร
- ช่วง กม. 38+647 – กม. 40+024 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 40+024 – กม. 40+424 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 40+424 – กม. 41+300 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 41+300 – กม. 43+300 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 43+300 – กม. 43+640 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 8.00 เมตร
- ช่วง กม. 43+640 – กม. 43+800 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 6.00 เมตร
- ช่วง กม. 43+800 – กม. 44+848 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 11.00 เมตร

ประวัติสายทาง

จากผลการศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาแบบเบ็ดเสร็จ ของพื้นที่สะหวันนะเขตและคำม่วน ของ สปป.ลาว และชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย 4 จังหวัด (นครพนม สกลนคร มุกดาหาร และกาฬสินธุ์) โดยได้รับความช่วยเหลือจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ซึ่งศึกษาแล้วเสร็จในปี 2544 กำหนดแผนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่จังหวัดนครพนม เพื่อเป็นส่วนหนึ่ง ของทางหลวงสายเอเชีย (Asian Highway) สาย AH15 เชื่อมโยง อุดรธานี - นครพนม - หลักซาว - เมืองวินห์ ครม. มีมติ เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2547 ให้ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการและมอบหมายให้กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบโครงการ

เมื่อปี พ.ศ. 2552 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้ทำสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 1 เมษายน 2552 สัญญาที่ สส.2/2552 วันที่ 6 พฤษภาคม 2552 วันเริ่มสัญญา 26 พฤษภาคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 11 พฤศจิกายน 2554 รวมเวลาทำการ 900 วัน วงเงินค่างาน 1,723,234,000.00 บาท ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและมอบให้แขวงการทางนครพนม รับไว้บำรุงรักษา เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2555 โดยมีผิวการจราจรชนิด 4 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต กว้างช่องละ 7.00 เมตร ไหล่ทางผิวแอสฟัลต์ กว้างข้างละ 2.50 เมตร มีเกาะแบ่งถนนกว้าง 6.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2030
ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ

ทางหลวงหมายเลข 2030 หมายเลขตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+155 ระยะทาง 2.155 กิโลเมตร

เดิมสายทางนี้ เป็นทางหลวงหมายเลข 212 หมายเลขตอนควบคุม 1202 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+155 ระยะทาง 2.155 กิโลเมตร

- ตามหนังสือ ด่วนที่สุด สำนักแผนงาน ที่ สผ.1.7/2295 ลงวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่อง ขออนุมัติการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวง (ระยะที่ 2)

สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวง เพื่อให้เป็นปฏิบัติในแนวทางเดียวกันจึงเห็นสมควรเปลี่ยนยกเลิกทางหลวงหมายเลข 212 หมายเลขตอนควบคุม 1202 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ เป็นทางหลวงหมายเลข 2030 หมายเลขตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+155 ระยะทาง 2.155 กิโลเมตร

สภาพทางปัจจุบัน ผิวทางลาดยาง มาตรฐานทางพิเศษ (13.00/17.00) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง 13.00 เมตร ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 2.00 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 15.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2545 อายุบริการ 11 ปี สายทางผ่านบ้านดอนกลาง ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

- ปี 2559 ผิวทางลาดยาง มาตรฐานทางพิเศษ (13.00/17.00) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง 17.00 เมตร ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.50 เมตร เขตทางกว้าง ข้างละ 12.00 เมตร / 15.00 เมตร สายทางผ่านบ้านดอนกลาง ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม โดย บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2030 C.S.0100 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 0+000 – กม. 2+155 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 17.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 240

ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม

ทางหลวงหมายเลข 240 หมายเลขตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 9+089 ระยะทาง 9.089 กิโลเมตร

เดิมสายทางนี้ เป็นทางหลวงหมายเลข 212 หมายเลขตอนควบคุม 1002 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 9+089 ระยะทาง 9.089 กิโลเมตร

- ตามหนังสือ ด่วนที่สุด สำนักแผนงาน ที่ สผ.1.7/2295 ลงวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่อง ขออนุมัติการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวง (ระยะที่ 2)

สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวง เพื่อให้เป็นปฏิบัติในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นสมควรเปลี่ยนยกเลิกทางหลวงหมายเลข 212 หมายเลขตอนควบคุม 1002 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม เป็นทางหลวงหมายเลข 240 หมายเลขตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ระหว่าง กม. 0+000 - กม.9+089 ระยะทาง 9.089 กิโลเมตร

สภาพทางปัจจุบัน ผิวทางลาดยาง มาตรฐานทางชั้นD (14.00/18.00) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง 9.00 เมตร ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.50 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 15.00 - 45.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2540 อายุบริการ 16 ปี สายทางผ่านบ้านน้อยใต้ บ้านน้อยหนองเค็ม บ้านกกต้อง และบ้านท่าควาย ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

การบำรุงรักษา

- ปี 2554 ได้ทำการก่อสร้าง งานปรับปรุงทางหลวง โครงการงานปรับปรุงทางหลวง (ปรับปรุงบริเวณหรือสถานที่อันตราย) ตามสัญญาเลขที่ นพ.2/2554 ลงวันที่ 25 มกราคม 2554 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประชาพัฒน์ ระหว่าง กม. 5+500 - กม. 9+089 แล้วเสร็จเมื่อ 10 พฤษภาคม 2554

- ปี 2554 ได้ทำการก่อสร้าง งานปรับปรุงทางหลวง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ นพ.6/2554 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2554 โดย พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์อุตสาหกรรม จำกัด ระหว่าง กม. 3+680 - กม. 7+100 สิ้นสุด 2 มกราคม 2555

ปี 2559

นพ.9/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 240 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 1 กม. 3+897 - กม. 4+106

นพ.21/2559 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 240 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 2 กม. 5+900 - กม. 6+118

นพ.82/2559 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ล.พาณิชเขื่องใน ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 240 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม กม. 0+000 - กม. 2+300

ปี 2561

นพ.5/2561 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 240 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม กม. 4+100 - กม. 5+970

นพ.11/2561 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โดย บริษัท เค.อาร์.ซี. เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข กม. 5+900 - กม. 8+525 เป็นช่วงๆ

ปี 2562

นพ.15/2562 ทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดย บริษัท ส.สุคนธชาติ ทางหลวงหมายเลข 240 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม กม. 0+000 - กม. 0+214

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 240 C.S.0100 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 000+000 - กม. 2+275 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 11.00 เมตร คันทาง 11.00 เมตร
- ช่วง กม. 002+275 - กม. 9+089 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 14.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2027
ตอน ทางเข้าท่าอุเทน

ทางหลวงหมายเลข 2027 หมายเลขตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+542 ระยะทาง 2.542 กิโลเมตร

เดิมสายทางนี้ เป็นทางหลวงหมายเลข 212 หมายเลขตอนควบคุม 0903 ตอน จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน - จุดสุดทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน ระหว่าง กม. 27+734 - กม. 25+192 ระยะทาง 2.542 กิโลเมตร

- ตามหนังสือ ด่วนที่สุด สำนักแผนงาน ที่ สผ.1.7/2295 ลงวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่อง ขออนุมัติการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวง (ระยะที่ 2)

สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวง เพื่อให้เป็นปฏิบัติในแนวทางเดียวกันจึงเห็นสมควรเปลี่ยนยกเลิกทางหลวงหมายเลข 212 หมายเลขตอนควบคุม 0903 ตอน จุดเริ่มทางเลี่ยง

เมืองท่าอุเทน - จุดสุดทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน เป็นทางหลวงหมายเลข 2027 หมายเลขตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+542 ระยะทาง 2.542 กิโลเมตร

สภาพทางปัจจุบัน ผิวทางลาดยาง มาตรฐานทางชั้นD (14.00/18.00) ชนิดผิวทาง Conc. ความกว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 2.00 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 15.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2545 อายุบริการ 11 ปี สายทางอยู่ในพื้นที่เทศบาลท่าอุเทน ตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม

ปี 2562

นพ.23/2562 ทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด 500 ไมล์ ทางหลวงหมายเลข 2027 0100 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน กม. 1+908 - กม. 2+276

<u>การบำรุงรักษา</u>

- ปี 2548 ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) ระหว่าง กม. 26+453 - กม. 29+033 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด 108 ซีวิล
- ปี 2549 ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ ระหว่าง กม. 25+229 - กม. 25+574 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด บาย แอนด์ เคลียรี
- ปี 2552 ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการเปลี่ยนรอยต่อผิวคอนกรีต ระหว่าง กม. 25+800 - กม. 27+100 โดย บริษัท อัลฟาเอสไลด์ จำกัด
- ปี 2553 ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงบริเวณหรือสถานที่อันตราย ระหว่าง กม. 25+055 - กม. 25+800 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประชาพัฒน์

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2027 C.S.0100 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 000+000 – กม. 000+608 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 13.50 เมตร คันทาง 19.50 เมตร
- ช่วง กม. 000+608 – กม. 001+908 ผิวคอนกรีต ผิวจราจร 13.50 เมตร คันทาง 19.50 เมตร
- ช่วง กม. 001+908 – กม. 002+542 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 6.00 เมตร คันทาง 10.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2104
ตอน จอมมณี – ดอนพัฒนา และ โสกแมว – ดอนสวรรค์

ทางหลวงหมายเลข 2104 หมายเลขตอนควบคุม 0101 ตอน จอมมณี - ดอนพัฒนา ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 8+950 ระยะทาง 8.950 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 2104 หมายเลขตอนควบคุม 0102 ตอน โสกแมว - ดอนสวรรค์ ระหว่าง กม. 26+152 - กม. 30+335 ระยะทาง 4.183 กิโลเมตร

สภาพทางปัจจุบัน ผิวทางลาดยาง มาตรฐานทางชั้น4 (3.50/6.00) ชนิดผิวทาง DST ความกว้างของผิวทาง 7.00 เมตร ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.25 เมตร เขตทางกว้างข้างละ6.00 - 20.00 เมตร และเขตทางกว้างข้างละ15.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะเมื่อ พ.ศ. 2525 อายุบริการ 30 ปี สายทางผ่านบ้านจอมมณี บ้านคลองเจริญ บ้านดงน้อย และบ้านดอนพัฒนา ตำบลพิมาน อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม และบ้านโสกแมว ตำบลอุ่มเหม้า อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

การบำรุงรักษา

ปี 2548

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการลาดยางทางหลวง ระหว่าง กม. 2+800 - กม. 4+100 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด สกลนครประกิตก่อสร้าง

ปี 2552

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการตีเส้นจราจร ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 4+100 และ กม. 5+400 - กม. 8+950 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยประภาวัฒน์

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการลาดยางทางหลวง ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+400 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร

ปี 2553

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการติดตั้งเครื่องหมายนำทาง (ปุ่มสะท้อนแสง) ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 8+950 (เป็นช่วงๆ) โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งทวีกราฟฟิค

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ระหว่าง กม. 25+000 - กม. 31+129 โดย บริษัท ไอ.อี.อินยิเนียริ่ง

นพ.3/2553 ทำการฉาบผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เฮงนำกิจ ทางหลวงหมายเลข 2104 0104 ตอน.26+152(ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212(ดอนสวรรค์) กม.26+653 - กม.30+331

ปี 2555

นพ.3/2555 สัญญาจ้างเหมาโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปีงบประมาณ 2555 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2104 0101 แยกทางหลวง 223 (จอมมณี) - กม. 8+950 (ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) กม. 8+950, กม. 0+000 - กม. 3+770

ปี 2558

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการบูรณะผิวแอสฟัลต์ ระหว่าง กม. 28+628 - กม. 30+335 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการบูรณะผิวแอสฟัลต์ ระหว่าง กม. 3+796 - กม. 5+514 โดย บริษัท เค.อาร์.ซี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ปี 2559

นพ.73/2559 ทำการบูรณะผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 2104 0102 ตอน โสกแมว - ดอนสวรรค์ กม. 26+152 - กม. 28+366

นพ.75/2559 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด บัวขาวเฟอร์นิเจอร์ ทางหลวงหมายเลข 2104 0101 ตอน จอมมณี - ดอนพัฒนา กม. 5+514 – กม. 8+395

ปี 2560

นพ.18/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง (หน้าโรงเรียน) ตามแบบที่อนุมัติอนุมัติ โดย สทล.3 (สกลนคร) โดย บริษัท ศ.เศรษพร ทราฟฟิค จำกัด ทางหลวงหมายเลข 2104 0101 จอมมณี - ดอนพัฒนา ตอน 2 กม. 0+200 - กม. 5+850

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2104 C.S.0101 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 0+000 – กม. 8+950 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2104 C.S.0102 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 26+152 – กม. 28+366 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 28+366 – กม. 28+410 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

- ช่วง กม. 28+410 – กม. 30+335 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2425
ตอน โคกสีทอง – ต้นแหน

ทางหลวงหมายเลข 2425 หมายเลขตอนควบคุม 0100 ตอน โคกสีทอง - ต้นแหน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+153 ระยะทาง 5.153 กิโลเมตร

เดิมสายทางนี้ เป็นทางหลวงหมายเลข 223 หมายเลขตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านต้อง ระหว่าง กม. 47+425 - กม. 52+578 ระยะทาง 5.153 กิโลเมตร

- ตามหนังสือ สำนักแผนงาน ที่ สผ.1.7/1156 ลงวันที่ 17 เมษายน 2556 เรื่อง ระบบหมายเลขทางหลวง

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวง(ระยะที่ 2) เพื่อให้การปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการปรับปรุงจากทางหลวงหมายเลข 223 (แนวเดิม) ตอน นาแก - บ้านตอง ช่วงระหว่าง กม. 47+425 - กม. 52+578 ระยะทาง 5.153 กิโลเมตร ตัดออกจากบัญชีระยะทางควบคุม ปรับปรุงเป็นทางหลวงหมายเลข 2425 หมายเลขตอนควบคุม 0100 ตอน โคกสีทอง - ต้นแหน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+153 ระยะทาง 5.153 กิโลเมตร

สภาพทาง ผิวทางลาดยาง มาตรฐานทางชั้น D ชนิดผิวทาง Conc. ความกว้าง 13.00 เมตร ชนิดไหล่ทาง Conc. กว้างข้างละ 2.00 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 15.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้าย เมื่อ พ.ศ. 2516 อายุบริการ 31 ปี สายทางอยู่ในพื้นที่เทศบาลนาแก และบ้านต้นแหน ตำบลนาแก อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

การบำรุงรักษา

ปี 2550

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างและปรับปรุงสะพานและก่อสร้างท่ออุโมงค์(Box) ที่ กม. 52+925 และ กม. 54+721 โดย บริษัท ไอ.อิ.อินยิเนียริ่ง

ปี 2553

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงระหว่าง กม. 50+763 - กม. 54+633 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง

ปี 2559

นพ.42/2559 ทำการปรับระดับผิวทาง โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัดบัวขาวเฟอร์นิเจอร์ ทางหลวงหมายเลข 2425 0100 ตอน โคกสีทอง - ต้นแหน กม. 2+618 - กม. 2+810

ปี 2562

นพ.17/2562 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เฮงนำกิจ ทางหลวงหมายเลข 2425 0100 ตอน โคกสีทอง - ต้นแหน กม. 1+295 - กม. 2+618 (เดิมเป็นผิวคอนกรีตและได้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. บนผิวคอนกรีต)

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 2425 C.S.0100 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 0+000 – กม. 1+295 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 1+295 – กม. 2+318 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 16.00 เมตร คันทาง 25.00 เมตร
- ช่วง กม. 2+318 – กม. 2+618 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 15.90 เมตร คันทาง 25.00 เมตร
- ช่วง กม. 2+618 – กม. 2+675 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 15.90 เมตร คันทาง 25.00 เมตร
- ช่วง กม. 2+675 – กม. 3+311 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 18.80 เมตร คันทาง 30.00 เมตร
- ช่วง กม. 3+311 – กม. 5+153 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 20.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 223
ตอน นาแก – บ้านต้อง

ทางหลวงหมายเลข 223 หมายเลขตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านต้อง

ระหว่าง กม. 42+807 - กม. 65+780 ระยะทาง 22.973 กิโลเมตร

- ตามหนังสือ สำนักแผนงาน ที่ สผ.1.7/1156 ลงวันที่ 17 เมษายน 2556 เรื่อง ระบบหมายเลขทางหลวง

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวง(ระยะที่ 2) เพื่อให้การปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบทางหลวง จึงเห็นสมควรรวมทางหลวงหมายเลข 235 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนาแก ด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+881 ไว้เป็นทางหลวงสายเดียวกันกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 223 หมายเลขตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านตอง และยกเลิกหมายเลขทางหลวง 235 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนาแก ด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+881 ตัดออกจากระบบหมายเลขทางหลวงแผ่นดิน

<u>การบำรุงรักษา</u>

ปี 2552

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม. 63+395 - กม. 69+101 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด พักตราพร

ปี 2553

นพ.6/2553 ทำการบูรณะทางหลวงสายหลัก โดย ห้างหุ้นส่วน กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 223 0300 ตอน แยกไปหนองฮี(นาแก) - บ้านต้อง กม. 50+736 - กม. 54+636

ปี 2554

นพ.23/2554 ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสินก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 223 0300 ตอน กม. 47+190 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บ้านต้อง กม. 50+043 - กม. 50+277

ปี 2555

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ระหว่าง กม. 54+624 - กม. 55+617 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ระหว่าง กม. 59+617 - กม. 61+425 โดย บริษัท เค.อาร์.ซี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

นพ.33/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป.รุ่งเรืองคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 223 0300 กม. 47+190 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บ้านต้อง กม. 59+025 - กม. 60+000

นพ47/2555 สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัทเ.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทางหลวงหมายเลข 223 0300 กม.47+190 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บ้านต้อง กม. 24+000 - กม. 65+808

ปี 2558

ได้ทำการปรับปรุงทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ระหว่าง กม. 56+345 - กม. 58+090 โดย บริษัท เค.อาร์.ซี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ปี 2559

นพ.87/2559 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด บัวขาวเฟอร์นิเจอร์ 223 0200 ตอน นาแก - บ้างต้อง กม. 58+090 - กม. 60+319

ปี 2560

นพ.17/2560 สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง (หน้าโรงเรียน) ตามแบบที่อนุมัติอนุมัติ โดย สทล.3 (สกลนคร) โดย บริษัท ศ.เศรษพร ทราฟฟิค จำกัด ทางหลวงหมายเลข 223 0200 นาแก - บ้านต้อง ตอน 3 กม. 53+450 - กม. 65+350

ปี 2562

นพ.8/2562 ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดย บริษัทดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 223 0200 ตอน นาแก - บ้านต้อง กม. 53+405 - กม. 55+370 และ กม. 62+153 - กม. 62+225

นพ.10/2562 งานสัญญาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โดย บริษัทดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด ทางหลวงหมายเลข 223 0200 ตอน นาแก - บ้านต้อง กม. 62+225 - กม. 56+665

สภาพทางหลวงปัจจุบัน บนทางหลวงหมายเลข 223 C.S.0200 ประจำเดือน กันยายน 2562 มีดังนี้

- ช่วง กม. 42+807 – กม. 43+042 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร
- ช่วง กม. 43+042 – กม. 48+923 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 11.00 เมตร
- ช่วง กม. 48+923 – กม. 50+981 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร
- ช่วง กม. 50+981 – กม. 55+370 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 55+370 – กม. 56+345 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 19.00 เมตร
- ช่วง กม. 56+345 – กม. 62+173 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 7.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 62+173 – กม. 65+665 ผิวลาดยาง ผิวจราจร 14.00 เมตร คันทาง 9.00 เมตร
- ช่วง กม. 65+665 – กม. 65+780 ผิวคอนกรีต ผิวจราจร 21.00 เมตร คันทาง 30.00 เมตร