



# แขวงทางหลวงนครพนม

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. 2569

ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอนควบคุม 0200

ตอน อำเภอโพนสวรรค์ - อำเภอท่าอุเทน

ที่ กม.15+000 - กม.19+300, กม.20+100 - กม.21+500,  
กม.26+600 - กม.31+350, กม.34+100 - กม.39+960



วันศุกร์ ที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ดร.พิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม มอบหมายให้  
นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการ ฯ ฝ่ายปฏิบัติการ พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัด

เข้าร่วมกิจกรรมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. 2569

ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอนควบคุม 0200 ตอน อำเภอโพนสวรรค์ - อำเภอท่าอุเทน  
ที่ กม.15+000 - กม.39+960 (เป็นช่วง ๆ) ณ ที่ว่าการอำเภอโพนสวรรค์ ตำบลโพนสวรรค์  
อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม



สายด่วนกรมทางหลวง  
1586



แขวงทางหลวงนครพนม กรมทางหลวง  
<http://nakhonphanom.doh.go.th/nakhonphanom>



แขวงทางหลวงนครพนม  
042-511-123

# รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๙

## ๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๘ หมายเลขควบคุม ๐๒๐๐ ตอน อ.โพนสวรรค์ - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๙+๓๐๐, กม. ๒๐+๑๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐, กม.๒๖+๖๐๐ - กม.๓๑+๓๕๐ และ กม.๓๔+๑๐๐ - ๓๙+๙๖๐ กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการเดินทาง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยพร้อมทั้งอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนและรองรับการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางทางขนส่งสินค้าและบริการ ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยว เพิ่มศักยภาพการแข่งขันระดับประเทศ

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๘ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ นครพนม ซึ่งเป็นด้านการค้าชายแดนรองรับโครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และสามารถเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องขยายช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ลดอุบัติเหตุ และลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า เพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุน และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการเดินทางและขนส่งสินค้า ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนและรองรับการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางทางขนส่งสินค้าและบริการ ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยว เพิ่มศักยภาพการแข่งขันระดับประเทศ

## ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึงการมีส่วนร่วม
- ๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาทางหลวง
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับประชาชน
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง เป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย
- ๒.๕ เพื่อนำผลจากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาและปรับปรุงโครงการให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ๒.๖ เพื่อตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวง ในการส่งเสริมการมีส่วนร่วม ในด้านการพัฒนา ด้านวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม
- ๒.๗ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตัดต้นไม้เพื่อก่อสร้างขยายเส้นทางซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๘ หมายเลขควบคุม ๐๒๐๐ ตอน อ.โพนสวรรค์ - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๙+๓๐๐, กม.๒๐+๑๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐, กม.๒๖+๖๐๐ - กม.๓๑+๓๕๐ และ กม.๓๔+๑๐๐ - ๓๙+๙๖๐ ในเขตท้องที่ตำบลโนนตาล อำเภอท่าอุเทน และ ตำบลโพนจาน ตำบลโพนสวรรค์ ตำบลโพนบก ตำบลนาใน อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม

#### ๔. วัน / เวลา / สถานที่

กำหนดการจัดประชุม ในวันศุกร์ ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ – ๑๔.๐๐ น.

ณ ที่ว่าการอำเภอโพธารมย์ ตำบลโพธารมย์ อำเภอโพธารมย์ จังหวัดนครพนม

#### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าประชุม มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๗๐ คน ซึ่งจำแนก ได้ ๒ ประเภท ดังนี้

๕.๑ นายอำเภอโพธารมย์, นายกองค้การบริหารส่วนตำบลโพธารมย์, นายกองค้การบริหารส่วนตำบลโพธารมย์, นายกองค้การบริหารส่วนตำบลนาใน, ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอโพธารมย์, ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านโพธารมย์, ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองหญ้าปล้อง, ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาใน, ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพธารมย์, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านโพธารมย์, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านหนองหญ้าปล้อง, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านโพธารมย์, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านนาใน และผู้ใหญ่บ้าน บ้านนาฝักปอด

๕.๒ ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ

#### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

๖.๑ วิทยากรบรรยายโครงการ จำนวน ๒ คน ดังนี้

๖.๑.๑ นายนนท์พัฒน์ ปิ่นตบแต่ง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๖.๑.๒ นางสาวชวิตา สตรีวิสาสิก

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

๖.๒ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง ดังนี้

๖.๒.๑ แขวงทางหลวงนครพนม

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม

๒. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายปฏิบัติการ

๓. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายบริหาร

๔. หัวหน้างานสารสนเทศ

๕. หัวหน้าหมวดทางหลวงอาวุโสนครพนม

๖. หัวหน้าหมวดทางหลวงปลาปาก

๗. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงอาวุโสนครพนม

๘. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงปลาปาก

๙. เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ

## ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

### ๗.๑ การเตรียมความพร้อม

๑. แขวงทางหลวงนครพนม แต่งตั้งคณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน คำสั่งที่ คค ๐๖๐๒๒/ส.๓/๔๒๙/๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒. ประสานงานจัดหาสถานที่จัดการประชุม และอุปกรณ์สื่อต่าง ๆ
๓. จัดทำประกาศแขวงทางหลวงนครพนม เรื่องการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน การดำเนินการ การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
๔. จัดทำหนังสือและประสานงานการจัดการประชุมพร้อมส่งประกาศฯ เพื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามส่วนราชการของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่ก่อสร้างและประชาชนที่ใช้เส้นทาง
๕. จัดทำแผ่นพับแสดงรูปแบบรายละเอียดก่อสร้าง มาตรการการอำนวยความสะดวกและมาตรการด้านการควบคุมมลภาวะ รวมถึงการรับแจ้งเหตุของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียและผู้ใช้เส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง
๖. จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของผู้เข้าประชุม

### ๗.๒ การดำเนินการ

วันศุกร์ ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ณ ที่ว่าการอำเภอโพนสวรรค์ ตำบลโพนสวรรค์ อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม

๑. ลงทะเบียนพร้อมแจกเอกสารเผยแพร่ประกอบด้วยกำหนดการประชุมฯ, แผ่นพับรายละเอียดโครงการ, แบบสำรวจพึงพอใจ, แผ่นพับแนะนำแขวงทางหลวงนครพนม, แผ่นพับการขออนุญาตทำทางเชื่อมฯและแผ่นพับการพิจารณาขออนุญาตติดตั้งป้ายริมทางหลวง
๒. เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและเชิญผู้เข้าร่วมประชุมเข้าห้องประชุม
๓. เวลา ๐๙.๓๐ น. เริ่มดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยลำดับการนำเสนอ ดังนี้.-

๑. นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม  
- เป็นพิธีกรดำเนินรายการ
๒. นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม  
- กล่าวรายงาน
๓. นายโกวิท อิ่มเต็ม ปลัดอาวุโสอำเภอโพนสวรรค์  
- กล่าวเปิดงาน
๔. - นายนนท์พัฒน์ ปิ่นตบแต่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
- นางสาวชวิตา สติรวิศาลกิจ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ตัดขวางทางก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

๔. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามข้อสงสัย

๕. ตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม

๖. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

๗. ปิดประชุม เวลาประมาณ ๑๔.๐๐ น.

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"><li>- พื้นที่ของ ๔ แยกโพนสวรรค์ยังไม่มีไฟแดงอยากจะขอไฟแดงตรงจุดนี้ด้วยจะได้ไหม</li><li>- แยกโพนจานขอให้ติดไฟแดงได้ไหม</li><li>- ตรง ๕ แยกโพนบกจะมีอุบัติเหตุเสียชีวิต ขอไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มความสว่างให้เวลากลางคืนจะได้ลดอุบัติเหตุ</li><li>- การทำโครงการแนะนำให้ท่านพิจารณาไฟแดง ๔ แยกบ้านอ้อ</li><li>- ป้ายจราจรไหล่ทางอยากให้มีป้ายบอกส่วนมากเด็กนักเรียนไม่ทราบอยากให้มีป้าย</li><li>- ทำไม้ไฟฟ้าไม่เชื่อมต่อกันในโครงการบริเวณโค้งวัดพระธาตุ</li><li>- ช่วงของอำเภอลำทะเมนชัยและโซนหน้าโรงพยาบาล เป็น ๔ แยกขอให้พิจารณาไฟแดง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ในส่วนพื้นที่ช่วง ๔ แยกโพนสวรรค์ในโครงการนี้อาจจะไม่มีอยู่ในช่วงของโครงการ</li><li>- ต้องขอพิจารณาจากจำนวนปริมาณจราจรและขอคูพื้นที่ก่อนรับไว้พิจารณาตามความเหมาะสม</li><li>- จุดนี้ไม่มีอยู่ในช่วงโครงการ</li><li>- รับทราบเพื่อแก้ไขพิจารณาปรับปรุงตามความเหมาะสมและเกิดความปลอดภัย</li><li>- สำหรับไหล่ทางจะไม่มีป้ายแนะนำแต่ในโครงการนี้สำหรับส่วนของชุมชนก็จะทำการก่อสร้างและจะมีเครื่องหมายจราจรเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</li><li>- สำหรับไฟฟ้าส่องสว่างจะพิจารณาในจุดที่เป็นจุดเสี่ยงแต่ช่วงนี้เป็นทางโค้งขอลงสำรวจพื้นที่ด้วยเพื่อที่จะได้จัดสรรให้เหมาะสม</li><li>- รับพิจารณาอยู่ในช่วงโครงการก่อสร้าง</li></ul>

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- คิดว่าจะได้ ๔ เลน ทั้งหมด แต่ได้ในส่วนของชุมชนอยากให้ได้ต่อเนื่องขอฝากให้พิจารณา ๔ เลน ถึง กุสุมาลย์</li> <li>- สำหรับศาลาทางหลวงพี่น้องมีใครอยากได้บ้างไหมครับ (คำถามจากวิทยากร)</li> <li>- มีทางเท้าในโครงการไหม</li> <li>- ไฟฟ้าแสงสว่างจะมีโครงการไหม</li> <li>- สะพานมีกี่จุดสร้างใหม่หรือใช้สะพานเก่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้มีแผนเอาไว้แล้วในอนาคตก็จะมีการพัฒนาเป็นถนน ๔ เลน</li> <li>- ชาวบ้านแจ้งไม่ยอมได้เพราะส่วนมากในการใช้ประโยชน์จะกลายเป็นแหล่งมั่วสุมมากกว่า</li> <li>- มีทางเท้าในส่วนที่เป็นชุมชน</li> <li>- สำหรับไฟฟ้าแสงสว่างจะยังติดตั้งจุดเดิม ในส่วนของทางโค้งสะพานก็จะมีเพิ่มเติมเข้ามา</li> <li>- สะพานจะมีอยู่ ๖ - ๗ จุด สำหรับสะพานก็จะมี การเปลี่ยนโครงสร้างใหม่</li> </ul>

๒. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความพึงพอใจข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงในชุมชน</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากพัฒนาถนนใหม่</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากได้ร่วมรับฟังโครงการ</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีไฟฟ้าในจุดอันตรายเพิ่มขึ้น</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากบ้านเมืองเจริญ</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากชุมชนปลอดภัยขึ้น</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากถนนได้มีการปรับปรุง</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากเป็นประโยชน์กับประชาชน</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากสัญญาจรไปมาสะดวก</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีทางเท้าให้ชุมชน</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้สะดวกขึ้นและไปมาสบาย</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากถนนแคบ</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากเป็นแหล่งชุมชนใหญ่กำลังขยายตัว</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีเวทยานพาหนะใช้มากมายทั้งรถเล็กรถใหญ่ทุกประเภททุกวัน</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากการสัญจรจะได้สะดวก</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากได้มีส่วนร่วมได้รับความเคลื่อนไหวในการก่อสร้างดังกล่าว</li> </ul>	

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"><li>- เห็นด้วย เนื่องจากเดินทางจะได้สะดวกยิ่งขึ้น</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากพอใจในการร่วมประชุมในครั้งนี้ ทางก็สะดวกขึ้นในการสัญจรไปมา</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากเพื่อความสะดวกไม่ต้องกลับรถไกล</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีรถเยอะขึ้น</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากสร้างความเจริญให้กับพื้นที่ทางสะดวกสัญจรไปมาง่าย</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากการประชุมมีการอธิบายหลายอย่าง ให้ประชาชนได้เข้าใจในการดำเนินงาน</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากสะดวกสบายต่อการคมนาคม</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากรถจะได้วิ่งสะดวก</li></ul>	

๓. สรุปข้อดีและข้อจำกัด

ข้อดี

๑. การดำเนินการจัดประชุมบรรลุตามวัตถุประสงค์ ได้รับความร่วมมือและผลตอบรับจากผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และใช้เส้นทาง ที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้าง
๒. สร้างความเข้าใจให้กับผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง ได้รับทราบมาตรการการควบคุมผลกระทบที่จะได้รับในขณะก่อสร้าง และช่องทางแจ้งเหตุ
๓. ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบถึงประโยชน์ที่จะได้รับหลังการก่อสร้าง

ข้อจำกัด

-

๔. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ อาหารว่างและอาหารกลางวัน

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
ภาคผนวก ง	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	อาหารว่างและอาหารกลางวัน













## ๒. การดำเนินการ

### จัดเตรียมเอกสารการประชุม



### ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม พิธีกรดำเนินรายการ



นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม กล่าวรายงาน



นายโกวิท อิ่มเต็ม ปลัดอาวุโสอำเภอโพนสวรรค์ กล่าวเปิดงาน



- นายนันทวัฒน์ ปิ่นตบแต่ง
- นางสาวชวิตา สตรีวิสาสิก

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

### บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณสุขโรค , สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ที่ติดขัดงานก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม





# ภาคผนวก ค

## ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร



**แขวงทางหลวงนครพนม**  
NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT

หน้าแรก เกี่ยวกับหน่วยงาน แผนที่เบื้องต้น ติดต่อเรา

ระบบสารสนเทศทางหลวง โครงการก่อสร้างที่สำคัญ

วิสัยทัศน์ : "บ้านคน ป่าคนดี ป่าการเมืองภาคอีสานมีส่วนร่วม"

หน้าแรก / ฝึกอบรม / โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างขยายขนาดทางหลวงที่ 19 บริเวณประมาณในปี พ.ศ. 2569 ทางหลวงหมายเลข 2028

**โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างขยายขนาดทางหลวงที่ 19 บริเวณประมาณในปี พ.ศ. 2569 ทางหลวงหมายเลข 2028**

ฉบับที่ 19/12/2568

**วันศุกร์ ที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568**

**ดร.พิชญ์ รุ่งเรืองวิโรจน์** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม  
มอบหมายให้ นายศิริวัฒน์ โขธะพนม รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ  
พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน  
**โครงการก่อสร้างขยายขนาดทางหลวงที่ 19 บริเวณประมาณในปี พ.ศ. 2569 ทางหลวงหมายเลข 2028**  
ตลอดแนวถนน 0200 ตอน อำเภอโพนสวรรค์ - อำเภอท่าอุเทน ที่ กม.15+000 - กม.19+300 ,  
กม.20+100 - กม.21+500 , กม.26+600 - กม.31+350 และ กม.34+100 - กม. 39+960 (เว้นช่วง ๗)  
ณ ที่ว่าการอำเภอโพนสวรรค์ ตำบลโพนสวรรค์ อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม





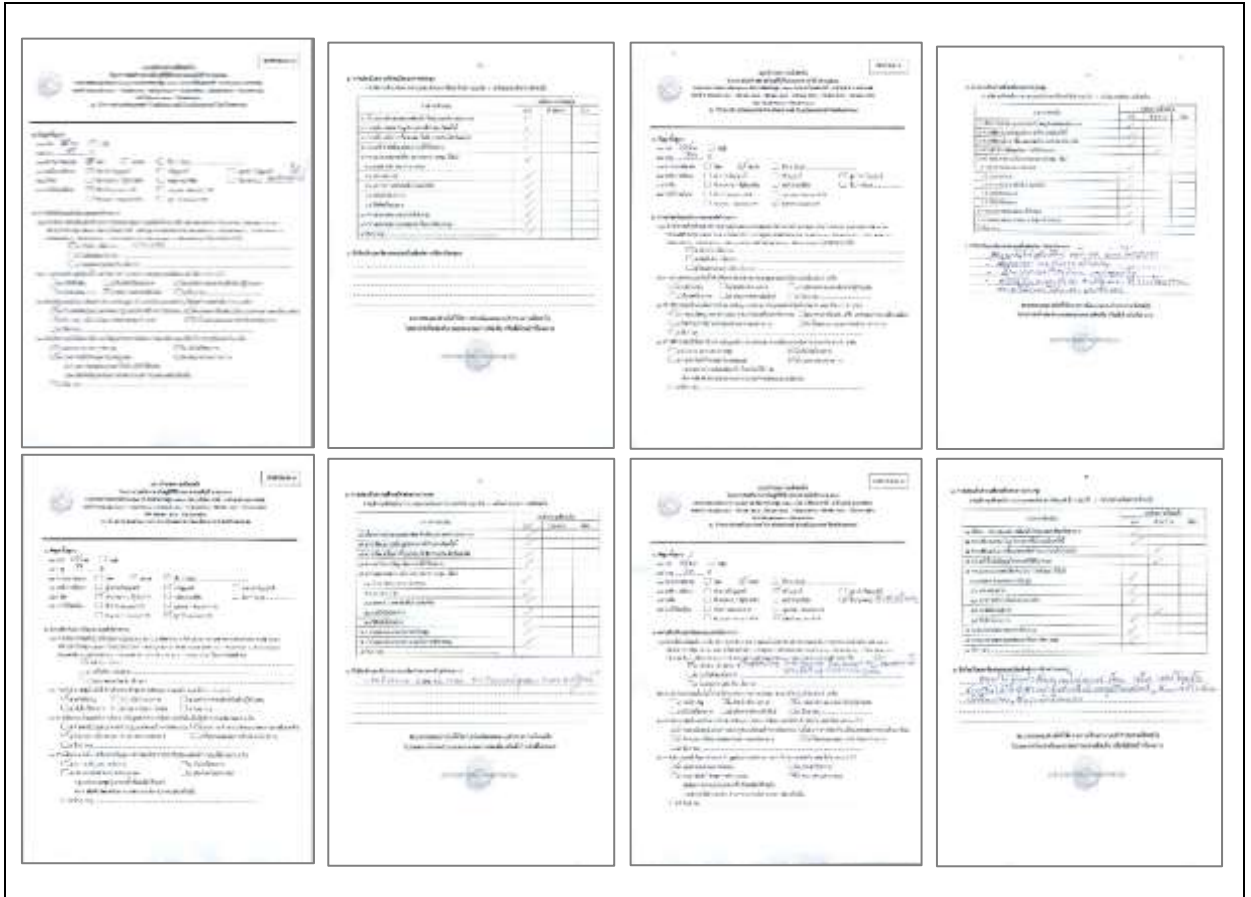









ภาคผนวก ง  
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
แบบสำรวจความพึงพอใจการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ภาคผนวก จ  
อาหารว่างและอาหารกลางวัน

