



แขวงทางหลวงนครพนม

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง



โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ใช้งบประมาณในปี พ.ศ. 2569
ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0103
ที่ กม.39+764 - กม.50+568 ตอน คำพอก - หนองญาติ



วันพฤหัสบดี ที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ดร.พิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
มอบหมายให้นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการ ฯ ฝ่ายปฏิบัติการ
พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ใช้งบประมาณในปี พ.ศ. 2569 ทางหลวงหมายเลข 2033
ตอนควบคุม 0103 ตอน คำพอก - หนองญาติ ที่ กม.39+764 - กม.50+568
ณ ศาลาประชาคมบ้านคำพอก หมู่ 9 ตำบลหนองญาติ
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม



สายด่วนกรมทางหลวง
1586



แขวงทางหลวงนครพนม กรมทางหลวง
<http://nakhonphanom.doh.go.th/nakhonphanom>



แขวงทางหลวงนครพนม
042-511-123

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๓ หมายเลขควบคุม ๑๐๓๓ ตอน คำพอก - หนองญาติ กม.๓๙+๗๖๔ - กม.๕๐+๕๖๘ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓๓ สาย อ.นาแก - นครพนม เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างอำเภอเมืองและอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ระยะทางรวม ๕๖.๘๖๓ กม. ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่สะดวกในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นต้องสำรวจและออกแบบขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร

กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการเดินทางและขนส่งสินค้า ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนและรองรับการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางทางการขนส่งสินค้าและบริการ ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยว เพิ่มศักยภาพการแข่งขันระดับประเทศ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึงการมีส่วนร่วม
- ๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาทางหลวง
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับประชาชน
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง เป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย
- ๒.๕ เพื่อนำผลจากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาและปรับปรุงโครงการให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ๒.๖ เพื่อตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวง ในการส่งเสริมการมีส่วนร่วม ในด้านการพัฒนาด้านวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม
- ๒.๗ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตัดต้นไม้เพื่อก่อสร้างขยายเส้นทางซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๓ หมายเลขควบคุม ๑๐๓๓ ตอน คำพอก - หนองญาติ ระหว่าง กม.๓๙+๗๖๔ - กม.๕๐+๕๖๘ ในเขตท้องที่ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

๔. วัน / เวลา / สถานที่

กำหนดการจัดประชุม ในวันพฤหัสบดี ที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.
ณ ศาลาประชาคมบ้านคำพอก หมู่ที่ ๙ ตำบลหนองญาติ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าประชุม มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๗๐ คน ซึ่งจำแนก ได้ ๒ ประเภท ดังนี้

๕.๑ นายอำเภอเมืองนครพนม, นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลหนองญาติ, นายกองค้การบริหาร ส่วนตำบลคำเตย และผู้ใหญ่บ้าน บ้านคำพอก หมู่ที่ ๙

๕.๒ ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

๖.๑ วิทยากรบรรยายโครงการ จำนวน ๒ คน ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ๑. นายพีรกานต์ อินทศาสตร์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| ๒. นางสาวณิชนันท์ นันตาวงค์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ |

๖.๒ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง ดังนี้

๖.๒.๑ แขวงทางหลวงนครพนม

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
๒. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายปฏิบัติการ
๓. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายบริหาร
๔. หัวหน้างานสารสนเทศ
๕. หัวหน้าหมวดทางหลวงอาวุโสนครพนม
๖. หัวหน้าหมวดทางหลวงปลาปาก
๗. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงอาวุโสนครพนม
๘. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงปลาปาก
๙. เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

๗.๑ การเตรียมความพร้อม

๑. แขวงทางหลวงนครพนม แต่งตั้งคณะทำงานการมีส่วนร่วมของประชาชน คำสั่ง ที่ คค ๐๖๐๒๒/ส.๓/๔๒๘/๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒. ประสานงานจัดหาสถานที่จัดการประชุม และอุปกรณ์สื่อต่าง ๆ
๓. จัดทำประกาศแขวงทางหลวงนครพนม เรื่องการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน การดำเนินการ การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
๔. จัดทำหนังสือและประสานงานการจัดการประชุมพร้อมส่งประกาศฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ตามส่วนราชการของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่ก่อสร้างและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

๕. จัดทำแผ่นพับแสดงรูปแบบรายละเอียดก่อสร้าง มาตรการการอำนวยความสะดวกและ มาตรการด้านการควบคุมมลภาวะ รวมถึงการรับแจ้งเหตุของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียและผู้ใช้ เส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง
๖. จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของผู้เข้าประชุม

๗.๒ การดำเนินการ

วันพฤหัสบดี ที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ณ ศาลาประชาคมบ้านคำพอก หมู่ที่ ๙ ตำบลหนองญาติ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๑. ลงทะเบียนพร้อมแจกเอกสารเผยแพร่ประกอบด้วยกำหนดการประชุมฯ, แผ่นพับรายละเอียด โครงการ, แบบสำรวจพึงพอใจ, แผ่นพับแนะนำแขวงทางหลวงนครพนม, แผ่นพับการขออนุญาต ทำทางเชื่อมฯและแผ่นพับการพิจารณาขออนุญาตติดตั้งป้ายริมทางหลวง
๒. เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและเชิญผู้เข้าร่วมประชุมเข้าห้องประชุม
๓. เวลา ๐๙.๓๐ น. เริ่มดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยลำดับการนำเสนอ ดังนี้.-

๑. นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
- เป็นพิธีกรดำเนินรายการ

๒. นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
- กล่าวรายงาน

๓. นายวัชร อาสาดี นายกเทศบาลตำบลหนองญาติ
- กล่าวเปิดงาน

๔. - นายพีรกานต์ อินทศาสตร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- นางสาวณิชนันท์ นันทาวงค์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณสุขโรค, สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ติดขัดงานก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

๔. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามข้อสงสัย

๕. ตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม

๖. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

๗. ปิดประชุม เวลาประมาณ ๑๔.๐๐ น.

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- จุดกัลป์รถบ้านดอนแดงขอเพิ่มจุดกัลป์รถอีก ๑ จุด- สะพานบล็อกคอนกรีตขอให้สร้างสะพานเป็น ๒ ช่องเวลาน้ำหลาก น้ำเยอะระบายน้ำไม่ทันทำให้น้ำท่วมขังเข้ามาหมู่บ้านหากไม่ได้เพิ่มบล็อกคอนกรีตจะแก้ปัญหา น้ำท่วมขังไม่ได้เพราะช่วงหน้าฝนน้ำท่วมขังทุกปี- หมู่ที่ ๑๓ ระบบประปาหมู่บ้านท่อลอดถนนอยากให้อออยู่ในตำแหน่งเดิมจะได้ส่งน้ำไปยังทิศตะวันตกได้- หมู่ที่ ๙ บ้านคำพอก สะพานห้วยคำบก - ห้วยบ่อน้อย จะได้ยูเทิร์นกี่จุด- ถนนโครงการนี้มีความสูงเพิ่มขึ้นเท่าไรและเป็นผิวถนนจะทำลาดยางหรือคอนกรีต- เขตชุมชนไหล่ทางจะกว้างเท่าไรมีเกาะกลางแบบไหน- จุดกัลป์รถในโครงการนี้รวมแล้วมีกี่จุด- ขอให้มีการป้องกันอุบัติเหตุในช่วงก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยของพี่น้องที่ใช้รถใช้ถนน- เวลาในการก่อสร้างถนนมีเวลาจำกัดไหม- รถน้ำจะต้องมีการฉีดยาไม่ให้เกิดฝุ่นละออง จะมีกี่รอบในแต่ละวัน- ในโครงการนี้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอะไรบ้างที่จะติดตั้ง	<ul style="list-style-type: none">- สำหรับตำแหน่งกัลป์รถจะไม่อยู่ในบริเวณหน้าโรงเรียนเพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ กำหนดจุดกัลป์รถระยะทางให้สั้นลงและจะเพิ่มให้ทั้ง ๓ โรงเรียน พิจารณาจุดที่เหมาะสมให้ได้ระยะทางใกล้เคียง- สำหรับสะพานจุดนี้ขอลงดูพื้นที่เพื่อพิจารณาและจะได้แก้ไขปรับปรุงให้ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง- สำหรับท่อน้ำจะอยู่จุดเดิมทั้งหมด และก่อนจะดำเนินการก็จะมีเจ้าหน้าที่จากสำนักก่อสร้างลงมาดูพื้นที่อีกรอบ- มีทั้งหมด ๒ จุด หัวท้าย และจะเพิ่มให้อีก ๒ จุด บริเวณหน้าโรงเรียน- ระดับผิวถนนจะสูงกว่าเดิมประมาณ ๕ เซนติเมตร ผิวถนนจะเป็นผิวคอนกรีตทั้งหมด- บริเวณเขตชุมชนไหล่ทางจะกว้างอยู่ที่ ๒.๕ เมตร รูปแบบของเกาะกลางจะเป็นแบบยก- ในโครงการนี้จุดกัลป์รถในแผนมีทั้งหมด ๕ จุด แต่จะมีการพิจารณาเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในเขตชุมชนหน้าโรงเรียนเพิ่มเติมอีก- สำหรับการดำเนินโครงการก็จะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในช่วงการก่อสร้าง มีป้ายแจ้งเตือน สัญญาณลักษณะ ไฟกระพริบ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง- ในการจำกัดการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.- มาตรการในการฉีดยาเพื่อลดภาวะฝุ่นละออง จะมี ๒ ช่วง ต่อวัน เป็นช่วงเช้า และช่วงบ่าย- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย จะมีราวกันอันตราย ป้ายเตือน หลีกนำทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง พิจารณาติดตั้งตามจุดที่เหมาะสมที่สุด

๒. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความพึงพอใจข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- เห็นด้วย เนื่องจากเป็นโครงที่ดีและถนนต้องได้รับการขยายเพราะถนนช่วงนี้แคบมาก- เห็นด้วย เนื่องจากมรการพัฒนากว้างขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากทำให้สะดวกเพิ่มขึ้นในการใช้ถนนกรณีฉุกเฉินเร่งด่วน- เห็นด้วย เนื่องจากถนนจะได้กว้างขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากชุมชนเกิดการพัฒนา- เห็นด้วย เนื่องจากการใช้รถใช้ถนนจะได้ปลอดภัยมากขึ้นรองรับรถได้ในปริมาณมากขึ้นในอนาคต- เห็นด้วย เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงให้ความสะดวก- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้ถนนใหม่และกว้าง- เห็นด้วย เนื่องจากบ้านเมืองพัฒนาก้าวหน้า- เห็นด้วย เนื่องจากรถสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากเดิมถนนแคบอันตรายในการใช้ถนนเวลาเร่งด่วนดีที่มีโครงการขยายถนน- เห็นด้วย เนื่องจากได้รับทราบโครงการ- เห็นด้วย เนื่องจากเปิดโอกาสให้ชาวบ้านในชุมชนรับทราบและแสดงความคิดเห็น- เห็นด้วย เนื่องจากเดินทางจะได้สะดวกและปลอดภัย- เห็นด้วย เนื่องจากเกิดความเจริญให้ชุมชนบ้านเมือง- เห็นด้วย เนื่องจากเดินทางสะดวกกว่าเดิม- เห็นด้วย เนื่องจากได้แจ้งปัญหาจุดน้ำท่วมขัง- เห็นด้วย เนื่องจากได้แจ้งจุดท่อประปาท่อโครงการก่อสร้างจะดำเนินการ- เห็นด้วย เนื่องจากได้พูดคุยปัญหาในชุมชน- เห็นด้วย เนื่องจากทำให้ถนนได้รับการพัฒนาใหม่ให้ดีและกว้างมากขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากชุมชนก็ได้รับผลประโยชน์- เห็นด้วย เนื่องจากได้รับความปลอดภัยความสะดวก- เห็นด้วย เนื่องจากการจราจรสะดวก การนำส่งสินค้าเร็วขึ้น ความปลอดภัยสูง- เห็นด้วย เนื่องจากช่วยพัฒนาชุมชนและการจราจรสะดวกขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากการเดินทางสะดวกสบาย- เห็นด้วย เนื่องจากนำความเจริญให้บ้านเมือง	

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- เห็นด้วย เนื่องจากเพื่อประโยชน์ของผู้ใช้รถใช้ถนน และความปลอดภัย- เห็นด้วย เนื่องจากเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินประชาชน- เห็นด้วย เนื่องจากประชากรมากขึ้นทุกปีรถก็เพิ่มขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากต้องการความปลอดภัยในชุมชน- เห็นด้วย เนื่องจากต้องการความเจริญในชุมชน- เห็นด้วย เนื่องจากเห็นดีด้วยที่มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น- เห็นด้วย เนื่องจากเห็นด้วยในการพัฒนาความเจริญรุ่งเรือง- เห็นด้วย เนื่องจาก	

๓. สรุปข้อดีและข้อจำกัด

ข้อดี

๑. การดำเนินการจัดประชุมบรรลุตามวัตถุประสงค์ ได้รับความร่วมมือและผลตอบรับจากผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และใช้เส้นทาง ที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้าง
๒. สร้างความเข้าใจให้กับผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง ได้รับทราบมาตรการการควบคุมผลกระทบที่จะได้รับในขณะก่อสร้าง และช่องทางแจ้งเหตุ
๓. ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบถึงประโยชน์ที่จะได้รับหลังการก่อสร้าง

ข้อจำกัด

-

๔. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ อาหารว่างและอาหารกลางวัน

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
ภาคผนวก ง	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	อาหารว่างและอาหารกลางวัน

ภาคผนวก ข

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

๑. การเตรียมความพร้อม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : **กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ** โทร. ๐-๒๖๖๒-๕๖๖๕ ถึง ๖๐๖๖

ที่ : **สท.๕.๒๖๖๒๖๖.๕/๒๕๖๓/๒๓๖๓๓** วันที่ : **๒๓** เดือน : **สิงหาคม**

เรื่อง : **การดำเนินการให้วันครบรอบประชาชนคนไทยรักกันด้วยใจสามัคคี**
กระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน : **กรม**

ที่ขอทราบ : **กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๓** จำนวน ๕ หน่วยงาน ดังนี้ :

๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบคือผู้รับผิดชอบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากหน่วยงานฯ ได้แก่ หน่วยงานควบคุม ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒) ๒๒๒๒๒๒๒๒
๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบคือผู้รับผิดชอบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากหน่วยงานฯ ได้แก่ หน่วยงานควบคุม ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒) ๒๒๒๒๒๒๒๒
๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบคือผู้รับผิดชอบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากหน่วยงานฯ ได้แก่ หน่วยงานควบคุม ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒) ๒๒๒๒๒๒๒๒
๔. หน่วยงานที่รับผิดชอบคือผู้รับผิดชอบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากหน่วยงานฯ ได้แก่ หน่วยงานควบคุม ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒) ๒๒๒๒๒๒๒๒
๕. หน่วยงานที่รับผิดชอบคือผู้รับผิดชอบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากหน่วยงานฯ ได้แก่ หน่วยงานควบคุม ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒) ๒๒๒๒๒๒๒๒
๖. หน่วยงานที่รับผิดชอบคือผู้รับผิดชอบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากหน่วยงานฯ ได้แก่ หน่วยงานควบคุม ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒) ๒๒๒๒๒๒๒๒
๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบคือผู้รับผิดชอบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากหน่วยงานฯ ได้แก่ หน่วยงานควบคุม ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒) ๒๒๒๒๒๒๒๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินงานของประชาชนคนไทยรักกันด้วยใจสามัคคี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้เรียบร้อยตามที่กำหนด และขอเสนอผลการดำเนินการนี้ จำนวน ๕ หน่วยงาน

ให้ทราบเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) 
ดร.ศุภมาส วัฒนกุล

หน้า ๑ จาก ๑

แบบประมาณการค่าใช้จ่ายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
สำนักงานหอการค้าที่ ๑ (สมุทร) สาขาหอการค้าสมุทร
โครงการส่งเสริมการค้าไทยสู่อาเซียนและสร้างพันธมิตรการค้าระหว่างประเทศ

ลำดับที่	ชื่อของหน่วยงาน	แบบฟอร์มรายการที่มีส่วนร่วมของประชาชน	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	จากหน่วยงานฯ ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒)	๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓	ค่าอาหารค่าเครื่องดื่มเครื่องดื่มที่กินอาหาร	๒๕,๐๐๐	ได้รับการเบิกจ่ายเงินค่าอาหารได้ในวันครบรอบปีดังกล่าว
๒	จากหน่วยงานฯ ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒)	๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓	ค่าอาหารค่าเครื่องดื่มเครื่องดื่มที่กินอาหาร	๒๕,๐๐๐	
๓	จากหน่วยงานฯ ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒)	๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓	ค่าอาหารค่าเครื่องดื่มเครื่องดื่มที่กินอาหาร	๒๕,๐๐๐	
๔	จากหน่วยงานฯ ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒)	๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓	ค่าอาหารค่าเครื่องดื่มเครื่องดื่มที่กินอาหาร	๒๕,๐๐๐	
๕	จากหน่วยงานฯ ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒)	๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓	ค่าอาหารค่าเครื่องดื่มเครื่องดื่มที่กินอาหาร	๒๕,๐๐๐	
รวมเงินเงิน (บาท)				๑๒๕,๐๐๐	

หน้า ๑ จาก ๑

แบบประมาณการค่าใช้จ่ายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
สำนักงานหอการค้าที่ ๑ (สมุทร) สาขาหอการค้าสมุทร
โครงการส่งเสริมการค้าไทยสู่อาเซียนและสร้างพันธมิตรการค้าระหว่างประเทศ

ลำดับที่	ชื่อของหน่วยงาน	แบบฟอร์มรายการที่มีส่วนร่วมของประชาชน	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	จากหน่วยงานฯ ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒)	๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓	ค่าอาหารค่าเครื่องดื่มเครื่องดื่มที่กินอาหาร	๒๕,๐๐๐	ได้รับการเบิกจ่ายเงินค่าอาหารได้ในวันครบรอบปีดังกล่าว
๒	จากหน่วยงานฯ ๒๒๒๓ กรม สศก. - หน่วยงานฯ (๒๒๒๓๒๒๒๒ - ๒๒๒๓๒๒๒๒)	๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๓	ค่าอาหารค่าเครื่องดื่มเครื่องดื่มที่กินอาหาร	๒๕,๐๐๐	
รวมเงินเงิน (บาท)				๕๐,๐๐๐	

๒. การดำเนินการ

จัดเตรียมเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม พิธีกรดำเนินรายการ



นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม กล่าวรายงาน



นายวัชระ อาสาดี นายกเทศบาลตำบลหนองญาติ กล่าวเปิดงาน



- นายพีรภานต์ อินทศาสตร์

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- นางสาวณิชนันท์ นันทาวงศ์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

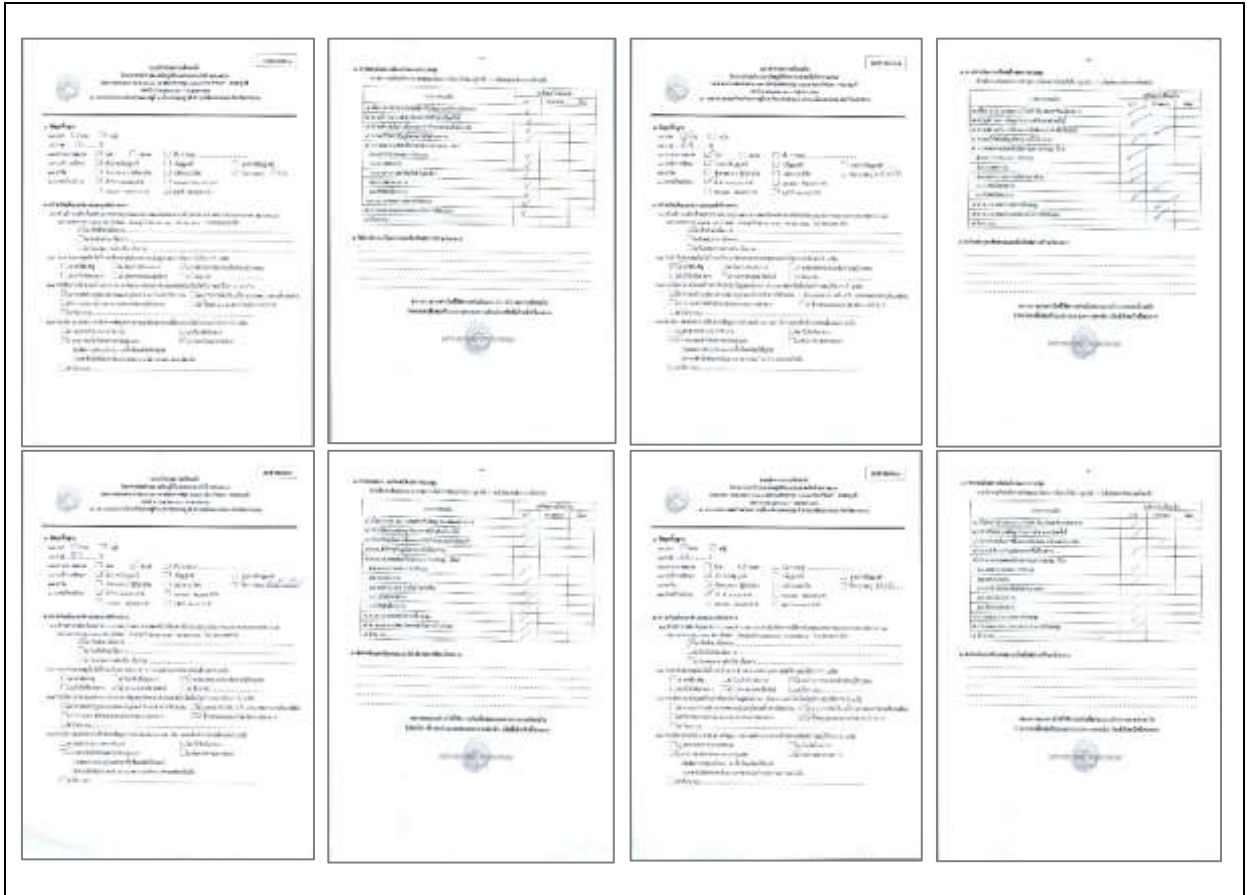
บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณูปโภค , สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ที่ติดขัดงานก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม





ภาคผนวก ง
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
แบบสำรวจความพึงพอใจการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ภาคผนวก จ
อาหารว่างและอาหารกลางวัน

