



แขวงทางหลวงนครพนม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (พป.)
ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0103
ตอน คำพอก - หนองญาติ ที่ กม. 50+568 - กม.51+422



วันพฤหัสบดี ที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม มอบหมายให้
นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการ ฯ ฝ่ายปฏิบัติการ พร้อมด้วย
เจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมกิจกรรมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (พป.) ทางหลวงหมายเลข 2033
ตอนควบคุม 0103 ตอน คำพอก - หนองญาติ ที่ กม.50+568 - กม.51+422
ณ วัดศรีชมชื่นวราราม บ้านเหล่าภูมิ ตำบลหนองญาติ
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

๑. ความเป็นมาของโครงการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๓ หมายเลขควบคุม ๐๑๐๓ ตอน คำพอก - หนองญาติ กม.๕๐+๕๖๘ - กม.๕๑+๔๒๒ เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นเส้นทางจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ไปสู่อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ปัจจุบันมีปริมาณการจราจร (AADT) ที่เพิ่มขึ้น และยังมีบางช่วงเป็น ๒ ช่องจราจร ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการติดขัดของกระแสจราจรอีกทั้งเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางในพื้นที่และรองรับการขนส่ง จึงเห็นควรปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้สอดคล้องกับเส้นทางและเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวง แขวงฯ จึงเห็นควรเพิ่มช่องจราจรในช่วง กม. ดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึงการมีส่วนร่วม
- ๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาทางหลวง
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับประชาชน
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง เป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย
- ๒.๕ เพื่อนำผลจากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาและปรับปรุงโครงการให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ๒.๖ เพื่อตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวง ในการส่งเสริมการมีส่วนร่วม ในด้านการพัฒนา ด้านวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม
- ๒.๗ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตัดต้นไม้เพื่อก่อสร้างขยายเส้นทางซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๓ หมายเลขควบคุม ๐๑๐๓ ตอน คำพอก - หนองญาติ กม.๕๐+๕๖๘ - กม.๕๑+๔๒๒ ในเขตท้องที่ตำบลหนองญาติ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๔. วัน / เวลา / สถานที่

กำหนดการจัดประชุม ในวันพฤหัสบดี ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.
ณ ศาลาการเปรียญ วัดศรีชมชื่นวราราม บ้านเหล่าภูมิ ตำบลหนองญาติ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- สำหรับท่อชาวบ้านบางส่วนอาจจะพอมีกำลังแต่บางส่วนอาจจะไม่มีกำลังเพียงพอเราจะต้องแก้ปัญหาแบบไหน- สำหรับจุดยูเทิร์นเส้นทางนี้ขอให้พิจารณาจุดที่เหมาะสมเพราะทางแยกถนนเส้นนี้เยอะมากฝากให้พิจารณาด้วย- จุดเริ่มต้นโครงการกับจุดสิ้นสุดโครงการอยู่จุดไหนบ้าง- โครงการนี้จะทำการก่อสร้างอะไร- ลักษณะเสาไฟฟ้าแสงสว่างจะอยู่บริเวณตรงไหนของถนน- ในส่วนของงบประมาณในการย้ายท่อประปาไม่เยอะจะพอช่วยชาวบ้านได้ไหม- โครงการนี้จะมีฟุตบอลไหม- ขอให้เปลี่ยนแปลงจุดยูเทิร์นห่างกันประมาณ ๖๐๐ เมตร มีเกาะกลาง เปลี่ยนแปลงจุดยูเทิร์นได้ไหม- การขออนุญาตทางเชื่อมสามารถถมเต็มทางเข้าได้ไหม- เอกสารในการขออนุญาตทางเชื่อมมีอะไรบ้าง	<ul style="list-style-type: none">- ในส่วนที่เราพอจะช่วยได้ก็จะพิจารณาในบางส่วนจะได้ร่วมด้วยช่วยกันไป- พิจารณาให้เหมาะสมและตรงตามมาตรฐานให้เกิดความปลอดภัยกับชุมชน- จุดเริ่มต้นประมาณสามแยกบ้านสุขเกษมทางเข้าบ้านผู้ใหญ่ และจุดสิ้นสุดโรงงานท่อนายกอุทัย เลย์ ปีมหน้ามัน- ขยายช่องจราจร ๔ ช่องจราจร- สำหรับเสาไฟจะมีลักษณะเป็นกิ่งคู่ติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนน- เบื้องต้นพอจะประมาณให้ได้ไหมว่าระยะทางประมาณกี่เมตรถ้าไม่เยอะเท่าไรก็สามารถคุยกับทางโครงการได้เพื่อจะได้พิจารณาในส่วนนี้- สำหรับโครงการนี้ยังไม่มีฟุตบอล- สำหรับจุดยูเทิร์นก็จะออกแบบให้เป็นมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ สำหรับอนาคตค่อยขอความอนุเคราะห์ไฟแดงเพิ่มเติม- ในการขออนุญาตทำทางเชื่อมไม่อนุญาตให้ถมเต็มสำหรับอาคารพาณิชย์จะสามารถทำทางเข้าออกได้ ๒ ทาง- ๑. สำเนาโฉนดที่ดิน ๕ ชุด๒. สำเนาบัตรประชาชนเจ้าของที่ดิน ๕ ชุด๓. สำเนาใบทะเบียนบ้านเจ้าของที่ดิน ๕ ชุด๔. ใบมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ ๑๐ บาท๕. หนังสือยินยอมจากธนาคาร กรณี ธนาคารถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๒. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความพึงพอใจข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- เห็นด้วย เนื่องจากถนนจะได้กว้างขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้ลดอุบัติเหตุ- เห็นด้วย เนื่องจากผมใช้ถนนเส้นนี้ มีประโยชน์มาก- เห็นด้วย เนื่องจากปรับปรุงให้เจริญขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากเพื่อความเจริญพัฒนาบ้านเมือง- เห็นด้วย เนื่องจากรถเยอะแต่ถนนแคบมาก- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้สะดวกสบาย- เห็นด้วย เนื่องจากได้รับทราบโครงการ- เห็นด้วย เนื่องจากบ้านเมืองเกิดการพัฒนา- เห็นด้วย เนื่องจากเกิดความสะดวกมากขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากมีส่วนร่วมในโครงการนี้- เห็นด้วย เนื่องจากได้พูดคุยสอบถามข้อมูล- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้สะดวกสบาย- เห็นด้วย เนื่องจากถนนสายนี้รถผ่านไปมาเยอะมากๆ อันตรายมากดีใจที่มีการขยายช่องจราจร- เห็นด้วย เนื่องจากการจราจรของรถเยอะจะได้มีไฟสัญญาณต่างๆ- เห็นด้วย เนื่องจากเกิดความเจริญให้ชุมชน- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้นำความเจริญเข้ามาพัฒนา และการสัญจรจะได้สะดวกขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากขยายช่องให้กว้างขึ้นกว่าเดิมดีมาก- เห็นด้วย เนื่องจากเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยในชุมชนและผู้ใช้ถนน- เห็นด้วย เนื่องจากรถเยอะถนนแคบ- เห็นด้วย เนื่องจากการจราจรสะดวกขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากเพิ่มความความสะดวกสบายในการเดินทาง- เห็นด้วย เนื่องจากสะดวกกว้างในการสัญจรไปมา- เห็นด้วย เนื่องจากชุมชนปลอดภัย- เห็นด้วย เนื่องจากลดอุบัติเหตุในชุมชน- เห็นด้วย เนื่องจากมีไฟฟ้าแสงสว่างปลอดภัยขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากเป็นประโยชน์กับประชาชน- เห็นด้วย เนื่องจากถนนสวยงามเกิดการพัฒนา	

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- เห็นด้วย เนื่องจากการเดินทางเวลาเร่งด่วนยามเจ็บบ่วยจะได้สะดวกขึ้นกว่าเดิม- เห็นด้วย เนื่องจากชุมชนมีถนนกว้างมากขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากเป็นโครงการที่จะพัฒนาบ้านเมือง- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้เป็นระเบียบเรียบร้อย- เห็นด้วย เนื่องจากเสี่ยงอุบัติเหตุถนนแคบตีที่มีการขยายถนนให้กว้างขึ้น	

๓. สรุปข้อดีและข้อจำกัด

ข้อดี

๑. การดำเนินการจัดประชุมบรรลุตามวัตถุประสงค์ ได้รับความร่วมมือและผลตอบรับจากผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และใช้เส้นทาง ที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้าง
๒. สร้างความเข้าใจให้กับผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง ได้รับทราบมาตรการการควบคุมผลกระทบที่จะได้รับในขณะก่อสร้าง และช่องทางแจ้งเหตุ
๓. ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบถึงประโยชน์ที่จะได้รับหลังการก่อสร้าง

ข้อจำกัด

-

๔. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ อาหารว่างและอาหารกลางวัน

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
ภาคผนวก ง	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	อาหารว่างและอาหารกลางวัน

๒. การดำเนินการ

จัดเตรียมเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



นายศิริวัฒน์ โฆษะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม พิธีกรดำเนินรายการ



นายศิริวัฒน์ โฆษะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม กล่าวรายงาน



นายวัชระ อาสาดี นายกเทศมนตรีตำบลหนองญาติ กล่าวเปิดงาน



นายวิริยะ ปากดีสี
นายฟ้าหม่น สุขสม

วิศวกรโยธาชำนาญการ (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณูปโภค , สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ที่ติดขัดงานก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม





ภาคผนวก ค
ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร



แขวงทางหลวงนครพนม
NAPHONPHANOM HIGHWAY DISTRICT

หน้าหลัก ▼ เกี่ยวกับหน่วยงาน ▼ แผนที่ร้องเรียน ▼ ติดต่อเรา ▼

ระบบงานแขวงทางหลวง ▼ โครงการก่อสร้างที่สำคัญ ▼

เว็บไซต์นี้ : "บ้านคน มีหน้าที่ บริการประชาชนอย่างเต็มส่วน"

หน้าแรก / ติดต่อเรา / โครงการ อนุมัติส่วนร่วมประชาชน

โครงการ อนุมัติส่วนร่วมประชาชน

พ.ร.บ.ที่ 27/11/2568

วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

นายศิษฎ์ รุ่งเรืองโรจน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
มอบหมายให้นายศิริวัฒน์ โสธะพรม รองผู้อำนวยการ ๑ ฝ่ายปฏิบัติการ
พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมโครงการอนุมัติส่วนร่วมประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเป็นระยะศึกษาทางหลวง (กน.) ทางหลวงหมายเลข 2033
ถนนความยาว 0103 ตอน อำเภอ - หนองญาติ ที่ กม.50+568 - กม.51+422
ณ โรงเรียนชื่นการาม บ้านหนองญาติ ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม















แขวงทางหลวงนครพนม
 บ้านหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม
 โทรศัพท์ : ๐๙-๕๐๕๖๕๕๕๕ โทรสาร : ๐๙-๕๐๕๖๕๕๕๕

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
 นายศิษฎ์ รุ่งเรืองโรจน์
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม

ขอเชิญประชาชน ผู้มีผลประโยชน์เกี่ยวพัน เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
 พ.ศ.๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘

เพื่อให้ทราบถึงวัตถุประสงค์ และประโยชน์ของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท (กน.)
 ศึกษาระยะก่อสร้างเป็นระยะศึกษาทางหลวง (กน.) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๓ ตอน อำเภอเมืองนครพนม -
 หนองญาติ ระยะทางยาว ๐๑๐๓ ตอน อำเภอเมืองนครพนม - หนองญาติ ที่ กม.๕๐+๕๖๘ - กม.๕๑+๔๒๒

ในโอกาสที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ ณ โรงเรียนชื่นการาม บ้านหนองญาติ ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
 ขอเชิญประชาชน ผู้มีผลประโยชน์เกี่ยวพัน เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
 พ.ศ.๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘

ขอเชิญประชาชน ผู้มีผลประโยชน์เกี่ยวพัน เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
 พ.ศ.๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘ พ.ร.บ.ที่ ๒๗/๑๑/๒๕๖๘

นายศิษฎ์ รุ่งเรืองโรจน์
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม

ภาคผนวก ง
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
แบบสำรวจความพึงพอใจการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ภาคผนวก จ
อาหารว่างและอาหารกลางวัน

