



แขวงทางหลวงนครพนม

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง



โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (พป.)
ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอนควบคุม 0100

ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ ที่ กม. 20+910 - กม.21+720



วันพุธ ที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
มอบหมายให้นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการ ฯ ฝ่ายปฏิบัติการ
พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (พป.) ทางหลวงหมายเลข 2031
ตอนควบคุม 0100 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ ที่ กม.20+910 - กม.21+720
ณ โรงเรียนพระซองสามัคคีวิทยา ตำบลพระซอง อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม



สายด่วนกรมทางหลวง 1586



แขวงทางหลวงนครพนม 042-511-123



แขวงทางหลวงนครพนม กรมทางหลวง

<http://nakhonphanom.doh.go.th/nakhonphanom>

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

๑. ความเป็นมาของโครงการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๑ หมายเลขควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ธาตุไทร - นาเหนือ กม.๒๐+๙๑๐ - กม.๒๑+๗๒๐ เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นเส้นทางจากอำเภอเรณูนคร จังหวัดนครพนม ไปสู่อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และมีรถบรรทุกหนักเป็นจำนวนมาก เป็นย่านชุมชนหนาแน่น มีช่องจราจร ๒ ช่องจราจร ดังนั้นเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางในพื้นที่และรองรับการขนส่ง จึงเห็นควรปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้สอดคล้องกับความปลอดภัยของท้องถิ่น และเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวง แขวงฯ จึงเห็นควรเพิ่มช่องจราจรในช่วง กม.ดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึงการมีส่วนร่วม
- ๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาทางหลวง
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับประชาชน
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง เป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย
- ๒.๕ เพื่อนำผลจากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาและปรับปรุงโครงการให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ๒.๖ เพื่อตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวง ในการส่งเสริมการมีส่วนร่วม ในด้านการพัฒนาด้านวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม
- ๒.๗ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตัดต้นไม้เพื่อก่อสร้างขยายเส้นทางซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๑ หมายเลขควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ธาตุไทร - นาเหนือ ระหว่าง กม.๒๐+๙๑๐ - กม.๒๑+๗๒๐ ในเขตท้องที่ตำบลพระซอง อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

๔. วัน / เวลา / สถานที่

กำหนดการจัดประชุม ในวันพุธ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.
ณ โรงเรียนพระซองสามัคคีวิทยา ตำบลพระซอง อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าประชุม มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ คน ซึ่งจำแนก ได้ ๒ ประเภท ดังนี้

- ๕.๑ นายอำเภอนาแก, ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรนาแก, ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเมือง, ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาธาตุพนม, ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธร พระซอง, นายกเทศมนตรีตำบลพระซอง, กำนันตำบลพระซอง, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านนาเหนือ, นายกองค้การบริหารส่วนตำบลนาคู่, กำนันตำบลนาคู่, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านนาฉันทะผู้อำนวยการ โรงเรียนพระซองสามัคคีวิทยา, ผู้อำนวยการวิทยาลัยอาชีวศึกษานาแก, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านพระซอง หมู่ ๑ , ผู้ใหญ่บ้าน บ้านพระซอง หมู่ ๒ และประชาชนโดยทั่วไป
- ๕.๒ ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

๖.๑ วิทยากรบรรยายโครงการ จำนวน ๒ คน ดังนี้

๑. นางเพ็ญรวิ ภู่อำ นายช่างโยธาชำนาญงาน (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)
๒. นายวิริยะ ปากดีสี วิศวกรโยธาชำนาญการ (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)

๖.๒ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง ดังนี้

๖.๒.๑ แขวงทางหลวงนครพนม

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
๒. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายปฏิบัติการ
๓. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายบริหาร
๔. หัวหน้างานสารสนเทศ
๕. หัวหน้าหมวดทางหลวงนาแก
๖. หัวหน้าหมวดทางหลวงปลาปาก
๗. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงนาแก
๘. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงปลาปาก
๙. เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

๗.๑ การเตรียมความพร้อม

๑. แขวงทางหลวงนครพนม แต่งตั้งคณะทำงานการมีส่วนร่วมของประชาชน คำสั่ง ที่ คค ๐๖๐๒๒/ส.๓/๔๓๒/๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒. ประสานงานจัดหาสถานที่จัดการประชุม และอุปกรณ์สื่อต่าง ๆ
๓. จัดทำประกาศแขวงทางหลวงนครพนม เรื่องการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน การดำเนินการ การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

๔. จัดทำหนังสือและประสานงานการจัดการประชุมพร้อมส่งประกาศฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ตามส่วนราชการของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่ก่อสร้างและประชาชนที่ใช้เส้นทาง
๕. จัดทำแผ่นพับแสดงรูปแบบรายละเอียดก่อสร้าง มาตรการการอำนวยความสะดวกและ มาตรการด้านการควบคุมมลภาวะ รวมถึงการรับแจ้งเหตุของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียและผู้ใช้ เส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง
๖. จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของผู้เข้าประชุม

๗.๒ การดำเนินการ

วันพุธที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ โรงเรียนพระซองสามัคคีวิทยา ตำบลพระซอง อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

๑. ลงทะเบียนพร้อมแจกเอกสารเผยแพร่ประกอบด้วยกำหนดการประชุมฯ, แผ่นพับรายละเอียดโครงการ, แบบสำรวจพึงพอใจ, แผ่นพับแนะนำแนวทางหลวงนครพนม, แผ่นพับการขออนุญาตทำทางเชื่อมฯและแผ่นพับการพิจารณาขออนุญาตติดตั้งป้ายริมทางหลวง
๒. เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและเชิญผู้เข้าร่วมประชุมเข้าห้องประชุม
๓. เวลา ๐๙.๓๐ น. เริ่มดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยลำดับการนำเสนอ ดังนี้.-
 ๑. นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
- เป็นพิธีกรดำเนินรายการ
 ๒. นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
- กล่าวรายงาน
 ๓. นายอิศรา โพธิ์เงิน นายอำเภอนาแก
- กล่าวเปิดงาน
 ๔. - นางเพียงรวี ภูขำ นายช่างโยธาชำนาญงาน (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)
- นายวิริยะ ปากดีสี วิศวกรโยธาชำนาญการ (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)

บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณสุขโรค, สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ติดขัดงานก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

๔. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามข้อสงสัย
๕. ตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม
๖. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
๗. ปิดประชุม เวลาประมาณ ๑๔.๐๐ น.

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- ในช่วงของการก่อสร้างถนนกรณีชาวบ้านได้รับผลกระทบจะต้องแจ้งไปที่ไหนได้บ้าง- ช่วงเวลากลางคืนอยากให้ติดตั้งไฟสัญญาณและไฟแสงสว่างบริเวณโครงการก่อสร้างให้ชัดเจน- ขอให้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนนด้วย- ปัญหาไฟฟ้าแสงสว่างดับแล้วเกิดอุบัติเหตุ- มีปัญหาน้ำท่วมขังระบายน้ำไม่ค่อยได้อยากให้ลงพื้นที่ไปดูจุดหน่อย- ขอให้มีย้ายแจ็กเตอนและสัญญาณไฟชัดเจนหลังจากถนนก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย- โครงการนี้จะมีไฟฟ้าตามถนนไหม- สำหรับยูเทิร์นขอให้ขยับไปจากหน้าโรงเรียนหน่อย เกรงเกิดอุบัติเหตุกับนักเรียนในส่วนของบริเวณหน้าโรงเรียน	<ul style="list-style-type: none">- สามารถแจ้งไปที่นายช่างควบคุมโครงการฯ โทรศัพท์หมายเลข ๐๙๕ - ๒๒๖ - ๕๕๔๕ นางเพ็ญรวี ภู่อำ หรือหมวดทางหลวงปลาปาก จะมีเบอร์ติดต่อที่แผ่นพับ ชื่อ นายประเสริฐ ศรีพระจันทร์- ในส่วนของบริเวณที่ก่อสร้างทางโครงการจะมีสัญญาณไฟเวลากลางคืนติดตั้งบริเวณก่อสร้างให้ผู้ใช้งานเพิ่มความระมัดระวังจะได้ปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ- ในการก่อสร้างโครงการนี้จะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแก้ไขการระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้ดีและต้องขอข้อมูลทางน้ำกับชุมชนว่าจะต้องระบายออกทิศทางไหนบ้าง- ช่วงนี้ก็จะเกิดปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้าดับเพราะสาเหตุเกิดจากการขโมยสายไฟของทางหลวง- สามารถแจ้งบริเวณที่จะทำการก่อสร้างได้ว่า บริเวณไหนบ้างระบายน้ำไม่ค่อยได้ก่อนดำเนินการก่อสร้างก็จะมีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจพื้นที่ที่สามารถแจ้งปัญหาได้เลย- สำหรับป้ายหรือสัญญาณไฟก็จะพิจารณาติดตั้งให้เหมาะสมของช่วงถนนจุดที่จำเป็นที่สำคัญเพื่อลดอุบัติเหตุและความปลอดภัยของพี่น้อง- โครงการนี้จะมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งบนเกาะกลาง- รับทราบและพิจารณาจุดที่เหมาะสมตามมาตรฐานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการนี้จะขยายเลนกี๋ช่องจราจร - มีทางเท้าใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นโครงการขยายช่องจราจร ๔ ช่องจราจร - มีทางเท้าบริเวณชุมชน

๒. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความพึงพอใจข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย เนื่องจากจะมีการขยายช่องจราจรกว้างขึ้นเพื่อความสะดวกสบายในการใช้รถใช้ถนน - เห็นด้วย เนื่องจากชุมชนได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อความเจริญ - เห็นด้วย เนื่องจากเป็นประโยชน์กับประชาชน - เห็นด้วย เนื่องจากเกิดความสะดวกรวดเร็ว - เห็นด้วย เนื่องจากถนนมีคลองระบายน้ำ - เห็นด้วย เนื่องจากมีทางเท้าบริเวณชุมชน - เห็นด้วย เนื่องจากพัฒนาบ้านเมืองให้ดีขึ้น - เห็นด้วย เนื่องจากถนนกว้างขึ้น - เห็นด้วย เนื่องจากมีไฟฟ้าแสงสว่าง - เห็นด้วย เนื่องจากการเดินทางสะดวกรวดเร็ว - เห็นด้วย เนื่องจากเกิดความสะดวกสบายมากขึ้น - เห็นด้วย เนื่องจากการจราจรคล่องตัว - เห็นด้วย เนื่องจากมีส่วนร่วมในการรับฟังข้อมูล - เห็นด้วย เนื่องจากเป็นโครงการที่ดีมีประโยชน์ - เห็นด้วย เนื่องจากได้แสดงความคิดเห็นในโครงการ - เห็นด้วย เนื่องจากแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง - เห็นด้วย เนื่องจากเดินทางปลอดภัย - เห็นด้วย เนื่องจากอำนวยความสะดวกให้ประชาชน - เห็นด้วย เนื่องจากจะได้มีคลองระบายน้ำ - เห็นด้วย เนื่องจากเวลากลางคืนเดินทางปลอดภัยมีไฟฟ้าบนถนน - เห็นด้วย เนื่องจากบ้านเมืองสวยงาม - เห็นด้วย เนื่องจากได้รับทราบข้อมูลเข้าร่วมประชุม - เห็นด้วย เนื่องจากการเดินทางบนถนนจะได้สะดวกสบาย - เห็นด้วย เนื่องจากเดินทางสะดวก 	

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- เห็นด้วย เนื่องจากถนนดูสวยเป็นระเบียบเรียบร้อย- เห็นด้วย เนื่องจากเป็นประโยชน์กับส่วนรวม- เห็นด้วย เนื่องจากสบายในการเดินทาง- เห็นด้วย เนื่องจากสะดวกต่อการสัญจรไปมา- เห็นด้วย เนื่องจากประชาชนได้ใช้ประโยชน์- เห็นด้วย เนื่องจากความสะดวกสบายและความเจริญบ้านเมืองต่อไป- เห็นด้วย เนื่องจากสะดวกปลอดภัย- เห็นด้วย เนื่องจากลดอุบัติเหตุ- เห็นด้วย เนื่องจากการจราจรจะได้สะดวกมากขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากทางแคบ- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้มีความปลอดภัยในการเดินทาง- เห็นด้วย เนื่องจากสะดวกในการคมนาคม- เห็นด้วย เนื่องจากทำให้สะดวกในการเดินทางและการใช้ถนน- เห็นด้วย เนื่องจากทำให้การเดินทางของประชาชนสะดวกสบายขึ้น- เห็นด้วย เนื่องจากอยากได้ความสะดวกในการเดินทาง และความสะดวกสบายในการเดินทาง- เห็นด้วย เนื่องจากอยากได้ความสะดวก- เห็นด้วย เนื่องจากอยากได้ความสะดวกต่อการสัญจรไปมา- เห็นด้วย เนื่องจากความเจริญในการเดินทางสะดวกขึ้นมาก- เห็นด้วย เนื่องจากความเจริญเข้าถึง- เห็นด้วย เนื่องจากทำให้ประชาชนเข้าใจโครงการ- เห็นด้วย เนื่องจากดีมากที่ทำให้ประชาชนเข้าใจในการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการสร้างทางหลวง- เห็นด้วย เนื่องจากพัฒนาถนนให้กว้างและเกิดความสะดวกสบายในการเดินทางกรณีฉุกเฉินก็ดี	

๓. สรุปข้อดีและข้อจำกัด

ข้อดี

๑. การดำเนินการจัดประชุมบรรลุตามวัตถุประสงค์ ได้รับความร่วมมือและผลตอบรับจากผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และใช้เส้นทาง ที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้าง
๒. สร้างความเข้าใจให้กับผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง ได้รับทราบมาตรการการควบคุมผลกระทบที่จะได้รับในขณะก่อสร้าง และช่องทางแจ้งเหตุ
๓. ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบถึงประโยชน์ที่จะได้รับหลังการก่อสร้าง

ข้อจำกัด

-

๔. ภาคผนวก

- | | |
|-----------|---|
| ภาคผนวก ก | รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม |
| ภาคผนวก ข | ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม |
| ภาคผนวก ค | ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร |
| ภาคผนวก ง | ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ |
| ภาคผนวก จ | อาหารว่างและอาหารกลางวัน |

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
ภาคผนวก ง	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	อาหารว่างและอาหารกลางวัน

๒. การดำเนินการ

จัดเตรียมเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม พิธีกรดำเนินรายการ



นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม กล่าวรายงาน



นายอิสรา โพธิ์งาม นายอำเภอณาแก กล่าวเปิดงาน



นางเพียงรวี ภู่อ่ำ
นายวิริยะ ปากดีสี่

นายช่างโยธาชำนาญงาน (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)

บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณสุขโรค , สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ที่ติดขัดงานก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม





ภาคผนวก ง
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
แบบสำรวจความพึงพอใจการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

The image displays eight identical copies of a survey form, arranged in a 2x4 grid. Each form is titled 'แบบสำรวจความพึงพอใจการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง' (Public Participation Satisfaction Survey Form for Road Improvement Project). The forms include a header with the project name and logo, a table for demographic information (Age, Gender, Education, etc.), and several sections for providing feedback and suggestions. The forms are identical and appear to be blank or partially filled.

ภาคผนวก จ
อาหารว่างและอาหารกลางวัน

