



# แขวงทางหลวงนครพนม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (พป.)  
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุ่ม 0200  
ตอน นาแก - บ้านด้อง ที่ กม. 47+701 - กม.48+251



วันศุกร์ ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงนครพนม  
มอบหมายให้นายศิริวัฒน์ โອชะพนม รองผู้อำนวยการ ๔ ฝ่ายปฏิบัติการ  
พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (พป.) ทางหลวงหมายเลข 223  
ตอนควบคุ่ม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง ที่ กม.47+701 - กม.48+251  
ณ อาคารหอประชุมที่ว่าการอำเภอนาแก ตำบลนาแก  
อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม



สายด่วนกรมทางหลวง  
1586



แขวงทางหลวงนครพนม กรมทางหลวง  
<http://nakhonphanom.doh.go.th/nakhonphanom>



แขวงทางหลวงนครพนม  
042-511-123

# รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

## ๑. ความเป็นมาของโครงการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ หมายเลขควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาแก - บ้านด้อง กม.๔๗+๗๐๑ - กม.๔๘+๒๕๑ เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม ไปสู่อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ปัจจุบันมีปริมาณการจราจร (AADT) ที่เพิ่มขึ้น และยังมีบางช่วงเป็น ๒ ช่องจราจร ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการติดขัดของกระแสจราจรอีกทั้งเพื่อความ สะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางในพื้นที่และรองรับการขนส่ง จึงเห็นควรปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้ สอดคล้องกับเส้นทางและเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวง แขวงฯ จึงเห็นควรเพิ่มช่องจราจรในช่วง กม.ดังกล่าว

## ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึงการมีส่วนร่วม
- ๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาทางหลวง
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับประชาชน
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง เป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย
- ๒.๕ เพื่อนำผลจากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาและ ปรับปรุงโครงการให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ๒.๖ เพื่อตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวง ในการส่งเสริมการมีส่วนร่วม ในด้านการพัฒนา ด้านวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม
- ๒.๗ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตัดต้นไม้เพื่อก่อสร้างขยาย เส้นทางซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ หมายเลขควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาแก - บ้านด้อง ระหว่าง กม.๔๗+๗๐๑ - กม.๔๘+๒๕๑ ในเขตท้องที่ตำบลนาแก อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

## ๔. วัน / เวลา / สถานที่

กำหนดการจัดประชุม ในวันอังคาร ที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.  
ณ ที่ว่าการอำเภอโพนสวรรค์ ตำบลนาแก อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

## ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าประชุม มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ คน ซึ่งจำแนก ได้ ๒ ประเภท ดังนี้

๕.๑ นายอำเภอณาแก, นายกองค้การบริหารส่วนตำบลนาแก, ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอณาแก, ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาธาตุพนม, กำนันตำบลนาแก, ผู้ใหญ่บ้านบ้านต้นแหน, ผู้ใหญ่บ้านบ้านนาแก หมู่ ๓, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านนาแก หมู่ ๔, ผู้ใหญ่บ้าน บ้านต้นผึ้ง, ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๓, ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๔ และประชาชนโดยทั่วไป

๕.๒ ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ

## ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

๖.๑ วิทยากรบรรยายโครงการ จำนวน ๓ คน ดังนี้

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| ๑. นายวิริยะ ปากดีสี        | วิศวกรโยธาชำนาญการ (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง) |
| ๒. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา       | หัวหน้าหมวดทางหลวงนาแก                     |
| ๓. นายประเสริฐ ศรีพระจันทร์ | หัวหน้าหมวดทางหลวงปลาปาก                   |

๖.๒ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง ดังนี้

๖.๒.๑ แขวงทางหลวงนครพนม

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
๒. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายปฏิบัติการ
๓. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายบริหาร
๔. หัวหน้างานสารสนเทศ
๕. หัวหน้าหมวดทางหลวงนาแก
๖. หัวหน้าหมวดทางหลวงปลาปาก
๗. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงนาแก
๘. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงปลาปาก
๙. เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ

## ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

### ๗.๑ การเตรียมความพร้อม

๑. แขวงทางหลวงนครพนม แต่งตั้งคณะทำงานการมีส่วนร่วมของประชาชน คำสั่งที่ คค ๐๖๐๒๒/ส.๓/๔๓๑/๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒. ประสานงานจัดหาสถานที่จัดการประชุม และอุปกรณ์สื่อต่าง ๆ
๓. จัดทำประกาศแขวงทางหลวงนครพนม เรื่องการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน การดำเนินการ การมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

๔. จัดทำหนังสือและประสานงานการจัดการประชุมพร้อมส่งประกาศฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ตามส่วนราชการของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่ก่อสร้างและประชาชนที่ใช้เส้นทาง
๕. จัดทำแผ่นพับแสดงรูปแบบรายละเอียดก่อสร้าง มาตรการการอำนวยความสะดวกและ มาตรการด้านการควบคุมมลภาวะ รวมถึงการรับแจ้งเหตุของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียและผู้ใช้ เส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง
๖. จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของผู้เข้าประชุม

## ๗.๒ การดำเนินการ

วันศุกร์ ที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ณ ที่ว่าการอำเภอนาแก ตำบลนาแก อำเภอเมืองนาแก จังหวัดนครพนม

๑. ลงทะเบียนพร้อมแจกเอกสารเผยแพร่ประกอบด้วยกำหนดการประชุมฯ, แผ่นพับรายละเอียด โครงการ, แบบสำรวจพึงพอใจ, แผ่นพับแนะนำแนวทางหลวงนครพนม, แผ่นพับการขออนุญาต ทำทางเชื่อมฯและแผ่นพับการพิจารณาขออนุญาตติดตั้งป้ายริมทางหลวง
๒. เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและเชิญผู้เข้าร่วมประชุมเข้าห้องประชุม
๓. เวลา ๐๙.๓๐ น. เริ่มดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยลำดับการนำเสนอ ดังนี้.-
  ๑. นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม  
- เป็นพิธีกรดำเนินรายการ
  ๒. นายศิริวัฒน์ โอชะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม  
- กล่าวรายงาน
  ๓. นางสาวจิราพร ทิพย์วิมล ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานทะเบียนและบัตร  
- กล่าวเปิดงาน
  ๔. นายวิริยะ ปากดีสี วิศวกรโยธาชำนาญการ (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)  
นายพนพทธี เกตวงษา หัวหน้าหมวดทางหลวงนาแก  
นายประเสริฐ ศรีพระจันทร์ หัวหน้าหมวดทางหลวงปลาปาก

### บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณสุขโรค, สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ตัดชิดงานก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

๔. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามข้อสงสัย
๕. ตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม
๖. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
๗. ปิดประชุม เวลาประมาณ ๑๔.๐๐ น.

#### ๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

##### ๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"><li>- เมื่อมีการสร้างถนนแต่ทำไมโคมไฟฟ้าแสงสว่างไม่ติด เพราะสาเหตุเกิดจากอะไร</li><li>- กรณีถ้ามีการก่อสร้างอยากให้เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างป้ายจราจรสว่างมากขึ้นเกรงจะเกิดอุบัติเหตุในช่วงที่การก่อสร้าง</li><li>- กรณีเรื่องการไหลของน้ำระบายไม่ทันรูปแบบเริ่มมีปัญหาหน้าอำเภอหน้าตลาดน้ำระบายไม่ได้หาวิธีแก้ไขให้น้ำผ่านบายพาสลงน้ำท่า แต่ปัจจุบันน้ำไม่ไหลลงน้ำท่า คลองน้ำสูงกว่าชลประทานเลยท่วม</li><li>- ปัญหาเรื่องไฟฟ้าแสงสว่างยังขาดการประชาสัมพันธ์เลยเกิดปัญหาคำถามจากคนในพื้นที่ว่าทำไมไฟถึงดับ เพราะคนในพื้นที่เขาเคยใช้ชีวิตประจำวันที่มีไฟฟ้าแสงสว่างจนเคยชินพอไฟดับก่อนเรื่องเกิดคำถามอยู่บ่อยๆ ผากให้ทางหลวงเริ่มประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านรับทราบ</li><li>- นอกเหนือจากการก่อสร้างบริเวณยูเทิร์นไม่มีไฟกระพริบ ๒ จุดไม่มีไฟแจ้งยูเทิร์น</li><li>- ขอให้พิจารณาจุดยูเทิร์นที่ยังขาดป้ายสัญลักษณ์ที่ชัดเจนเพื่อความปลอดภัยของประชาชน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ช่วงนี้มีการเกิดการโจรกรรมทรัพย์สินทางหลวงเป็นสายไฟทางแขวงได้ดำเนินการแจ้งจับไปแล้ว ตอนนี้ตำรวจได้จับกุมไปแล้ว ๑ ราย และเกิดจากสาเหตุที่อุปกรณ์ใช้มานานแล้วเริ่มเสื่อมสภาพไปตามเวลา สำหรับตอนนี้งบประมาณใหม่ปี ๒๕๖๙ ได้รับงบประมาณมาประมาณเสาไฟฟ้า ๑๐๐ ต้น สำหรับแยกสองเฮง จะได้รับงบประมาณจัดสรรเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด</li><li>- สำหรับป้ายโครงการจะเพิ่มงบประมาณให้มากที่สุดและต้องขอให้ทางหมวดช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้ด้วยในเรื่องของป้าย</li><li>- พอดีในโครงการนี้ก็จะมีการบริหารจัดการเรื่องระบายน้ำไปด้วยเลยจะได้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง</li><li>- รับทราบและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ และฝากผู้เข้าร่วมประชาสัมพันธ์ต่อไปด้วยอีกช่องทาง</li><li>- สำหรับจุดบ้านผึ้ง เปิดเพื่อให้บริการประชาชนตามความต้องการให้ชุมชนแต่จุดนี้ไม่ใช่จุดยูเทิร์นจึงไม่มีการติดตั้งป้ายและไฟแจ้งเตือนจุดยูเทิร์น</li><li>- ทางหมวดจะดำเนินการออกสำรวจและจะดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณไฟให้ได้มาตรฐาน</li></ul>

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีโครงการเข้าประปาหมู่บ้านท่อลอดจะทำอย่างไรเห็นมีรถแม็คโครเข้าแล้วเกรงจะโดนท่อประปา</li> <li>- แจ็งจุดที่มีแกะกลางถนนที่เป็นร่องน้ำ มีน้ำขังเคยขับรถผ่านแล้วเกือบควบคุมรถไม่ได้อันตรายมาก</li> <li>- ป้ายติดขัดทางเข้าหน้าบ้านอยากให้พิจารณาให้หน่อย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการจะสอบถามพื้นที่และจะได้แจ้งคนดำเนินการให้ระมัดระวังว่าจุดไหนมีท่อประปา</li> <li>- เดิมจะเป็นท่อ ๔๐ คงไม่พอต่อการระบายน้ำ</li> <li>- โครงการนี้จะทำการแก้ไขปรับปรุงต้นท่อ ๔๐ ออกเพิ่มท่อให้ใหญ่กว่าเดิมเพื่อให้การระบายน้ำได้ดี</li> <li>- ทางเจ้าหน้าที่ไปดูให้และพิจารณาจุดให้เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหา</li> </ul>

๒. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความพึงพอใจข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้มีการพัฒนาให้ต่อเนื่อง</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากปรับปรุงแก้ไขพัฒนาบ้านเมือง</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้มีการพัฒนาคลองระบายน้ำให้ดีขึ้น</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังมีวางระบายน้ำที่มีมาตรฐาน</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากสะดวกสบายในการเดินทาง</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้มีการเปลี่ยนแปลงให้ดีขึ้น</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากแหล่งชุมชนได้รับการพัฒนาปรับปรุงทางน้ำให้น้ำมีทางระบาย</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้แก้ไขปัญหาให้ชุมชน</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้ปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้ดีขึ้น</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้มีถนนที่ดีกว่าเดิม</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีความเจริญก้าวหน้าพัฒนาชุมชน</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากน้ำท่วมขังบ่อย</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากถนนตีขี้ปลอดภัย</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากหน้าบ้านจะได้สะอาดดูสวยงาม</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจาก</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากเป็นโครงการที่ดีเพื่อประโยชน์ของประชาชน</li> <li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้ป้องกันอุบัติเหตุให้น้อยลง</li> </ul>	

ประเด็นข้อคิดเห็นและเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"><li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้แก้ปัญหาคลองระบายน้ำ</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากหน้าบ้านจะได้เป็นระเบียบเรียบร้อย</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากประชาชนมีส่วนร่วมรับฟังโครงการ</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้มากขึ้น</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากชุมชนได้รับการพัฒนาปรับปรุง</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีความปลอดภัยในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าให้สว่างบนถนน</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากได้ร่วมกันพัฒนาบ้านเมือง</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้แก้ไขปรับปรุงทางระบายน้ำร่วมกับกับชุมชน</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากชุมชนจะได้มีระบบระบายน้ำที่ดี</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากเดินทางไปมาสะดวกรวดเร็ว</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้มีการพัฒนามากขึ้นเรื่อย ๆ</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีส่วนร่วมในการเข้าประชุมโครงการก่อสร้าง</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากมีการแก้ปัญหาให้ถนนกว้างขึ้นมีสิ่งอำนวยความสะดวกปลอดภัยมากขึ้น</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากถนนจะได้มีคลองระบายน้ำและแก้ไขน้ำท่วมขัง</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากประชาชนได้รับผลประโยชน์</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากจะได้มีสัญญาณแจ้งเตือนในการใช้รถใช้ถนน</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากในการก่อสร้างสามารถแจ้งปัญหากับนายช่างโครงการได้</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากเกิดประโยชน์กับประชาชนโดยตรง</li><li>- เห็นด้วย เนื่องจากเกิดการพัฒนาบ้านเมืองให้ดียิ่งขึ้น</li></ul>	

๓. สรุปข้อดีและข้อจำกัด

ข้อดี

๑. การดำเนินการจัดประชุมบรรลุตามวัตถุประสงค์ ได้รับความร่วมมือและผลตอบรับจากผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และใช้เส้นทาง ที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้าง
๒. สร้างความเข้าใจให้กับผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง ได้รับทราบมาตรการการควบคุมผลกระทบที่จะได้รับในขณะก่อสร้าง และช่องทางแจ้งเหตุ
๓. ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบถึงประโยชน์ที่จะได้รับหลังการก่อสร้าง

ข้อจำกัด

-

๔. ภาคผนวก

- |           |   |
|-----------|---|
| ภาคผนวก ก | รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม                |
| ภาคผนวก ข | ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม            |
| ภาคผนวก ค | ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร |
| ภาคผนวก ง | ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                 |
| ภาคผนวก จ | อาหารว่างและอาหารกลางวัน                |

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
ภาคผนวก ค	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
ภาคผนวก ง	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ภาคผนวก จ	อาหารว่างและอาหารกลางวัน







**๓. วัตถุประสงค์โครงการ**

- ๓.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ๓.๒ ความสำเร็จกับภาคีต่างๆ
- ๓.๓ ความสอดคล้องในการใช้ถนน
- ๓.๔ การประเมินสัมฤทธิ์ผลตามมิติของภาคีต่างๆ

**๔. ระยะเวลาของงานที่**

ในวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ที่ว่าการสำนักงาน  
ส่วนหน้า สำนักงาน จีทีทีนครหลวง

**๕. วิธีการดำเนินงาน**

บรรยาย และแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นระหว่างเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และประชาชน  
ที่เข้าร่วมโครงการ

**๖. วัตถุประสงค์และจุดประสงค์ที่จำเป็นสำหรับการดำเนินงาน**

จุดประสงค์เพื่อเพิ่มไม่โครโฟน เครื่องฉายภาพและสไลด์จอ คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง  
พร้อมเอกสารประกอบ

**๗. การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงาน**

การประเมินโครงการจากจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ โดยให้แบบสำรวจความคิดเห็น

**๘. งบประมาณที่คาดว่าจะได้รับ**

- ๘.๑ ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับทราบประโยชน์ของการมีส่วนร่วม
- ๘.๒ ผู้ร่วมโครงการได้มีความเข้าใจเกี่ยวกับกรมทางหลวง และภารกิจของกรมทางหลวงมากขึ้น
- ๘.๓ มีผลต่อการทำงานร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานกรมทางหลวง กับประชาชนท้องถิ่น
- ๘.๔ การดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาทางหลวงสามารถตอบสนองความต้องการต่อการอุปถัมภ์ของพื้นที่

**๙. ค่าใช้จ่ายในการจัดดำเนินงาน**

- ๙.๑ ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม จำนวน ๑๕๖ ชุด ราคาชุดละ ๒๐ บาท  
เป็นเงิน ๓,๑๒๐ บาท
- ๙.๒ ค่าอาหารกลางวัน ๒ มื้อ จำนวน ๑๕๖ ชุด ราคาชุดละ ๔๐ บาท  
เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท
- รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๑๒๐ บาท**

**๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ**

นายศิริวัฒน์	โฆษกกรม	ร.ร.ท.นครหลวง(ป)
นายวิมล	รองนายก	ร.ร.ท.นครหลวง(ป)
นายบุญชัย	นายกเทศา	ร.ร.ท.นครหลวง
นายบุญศักดิ์	รองนายกเทศา	ร.ร.ท.นครหลวง

ผู้รับผิดชอบโครงการ



(นายศิริวัฒน์ โฆษกกรม)  
ร.ร.ท. นครหลวง

ผู้สนับสนุนโครงการ



(นายศิริวัฒน์ โฆษกกรม)  
ร.ร.ท.นครหลวง(ป)

ผู้สนับสนุนโครงการ



(นายบุญชัย บุญศิริวัฒน์)  
ร.ร.ท. นครหลวง





## ๒. การดำเนินการ

### จัดเตรียมเอกสารการประชุม



### ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



นายศิริวัฒน์ โฆษะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม พิธีกรดำเนินรายการ



นายศิริวัฒน์ โฆษะพนม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม กล่าวรายงาน



นางสาวจิราพร ทิพย์พิมล ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานทะเบียนและบัตร กล่าวเปิดงาน



นายวิริยะ ปากดีสี  
นายนพฤทธิ์ เกตวงษา  
นายประเสริฐ ศรีพระจันทร์

วิศวกรโยธาชำนาญการ (ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง)  
หัวหน้าหมวดทางหลวงนาแก  
หัวหน้าหมวดทางหลวงปลาปาก

### บรรยายเรื่อง

- วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ปัญหาสาธารณสุขโรค , สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ที่ติดขัดงานก่อสร้าง
- การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง
- ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม





ภาคผนวก ค

ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร



แขวงทางหลวงชนบท  
NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT

หน้าหลัก | ติดต่อหน่วยงาน | แผนที่ | เรื่องอื่น ๆ | ติดต่อเรา

ระบบงานสารสนเทศ | โครงการก่อสร้าง |

เว็บไซต์ : [หน้าแรก](#) | [หน้าประวัติ](#) | [หน้าภาพเขียน](#) | [หน้าข้อมูลข่าวสาร](#)

**โครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน**

วันที่ 21/11/2568

**วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568**  
นายพิชญ์ จุฬินันท์ วิศวกรการจราจรทางหลวงชนบท  
มอบหมายให้นายพิชญ์ โสภณภมร รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ  
พร้อมด้วยเจ้าพนักงานวิศวกรรมโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้อง  
ได้ร่วมหารือกับประชาชนในพื้นที่ (อป.)  
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน 0200 ตอน นาค - อ่างศิลา  
ที่ กม.47+701 - กม.48+251 ณ อาคารหอประชุมที่ทำการส่วนกลาง  
ส่วนกลาง ส่วนกลาง จังหวัดขอนแก่น















โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน  
เมื่อ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568  
โครงการการจราจรทางหลวงชนบท  
มอบหมายให้นายพิชญ์ โสภณภมร รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ  
พร้อมด้วยเจ้าพนักงานวิศวกรรมโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้อง  
ได้ร่วมหารือกับประชาชนในพื้นที่ (อป.)  
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน 0200 ตอน นาค - อ่างศิลา  
ที่ กม.47+701 - กม.48+251 ณ อาคารหอประชุมที่ทำการส่วนกลาง  
ส่วนกลาง ส่วนกลาง จังหวัดขอนแก่น

ทางโครงการฯ ได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมอบหมายนายพิชญ์ โสภณภมร รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ พร้อมด้วยเจ้าพนักงานวิศวกรรมโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับประชาชนในพื้นที่ (อป.) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน 0200 ตอน นาค - อ่างศิลา ที่ กม.47+701 - กม.48+251 ณ อาคารหอประชุมที่ทำการส่วนกลาง ส่วนกลาง จังหวัดขอนแก่น

เพื่อให้ประชาชนได้ทราบถึงโครงการฯ และได้มีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็น โดยมีการให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการประชุมหารือ และขอรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการฯ ต่อไป

ทั้งนี้ ได้ดำเนินการประชุมหารือร่วมกับประชาชน ซึ่งได้ร่วมหารือเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการฯ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขอรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พร้อมทั้งมอบหมายให้นายพิชญ์ โสภณภมร รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ พร้อมด้วยเจ้าพนักงานวิศวกรรมโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับประชาชนในพื้นที่ (อป.)

นอกจากนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการประชุมหารือร่วมกับประชาชน และได้มอบหมายให้นายพิชญ์ โสภณภมร รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ พร้อมด้วยเจ้าพนักงานวิศวกรรมโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับประชาชนในพื้นที่ (อป.)

นายพิชญ์ จุฬินันท์  
ผู้อำนวยการการจราจรทางหลวงชนบท

**ภาคผนวก ง**  
**ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**  
**แบบสำรวจความพึงพอใจการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

The image displays eight identical copies of a survey form, arranged in two rows of four. Each form is titled 'แบบสำรวจความพึงพอใจการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง' (Public Participation Satisfaction Survey for Road Improvement Projects). The forms contain several sections for data collection, including demographic information, a Likert scale for satisfaction levels, and open-ended questions for suggestions. Each form is stamped with the official seal of the Ministry of Transport of Thailand.

**ภาคผนวก จ**  
**อาหารว่างและอาหารกลางวัน**

